

Вниманию транспортных компаний, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов в/из Союзного государства Беларуси и России

С 27 января 2025 года вводится **обязательное применение** навигационных пломб для всех лиц и (или) организаций при перевозке отдельных категорий товаров автомобильным транспортом в/из Союзного государства Беларуси и России.

1. Правовая основа:

- [Декрет Высшего Государственного Совета Союзного государства от 6 декабря 2024 г. № 7 «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства»](#) (далее – Декрет),
- [Постановление Совета Министров Союзного государства от 5 ноября 2024 г. № 44 «Об отдельных мерах по противодействию незаконному обороту табака, табачных изделий на территории Союзного государства»](#) (далее – Постановление).

2. Категории товаров и сценарии перевозок, подпадающих под действие Декрета:

- алкогольная продукция, классифицируемая в товарных позициях **2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207, 2208** ТН ВЭД ЕАЭС,
- табак, табачные изделия, никотинсодержащие изделия, никотиновое сырье, классифицируемые в товарных позициях **2401, 2402, 2403, 2404** ТН ВЭД ЕАЭС,
- одежда (коды ТН ВЭД ЕАЭС **4303, 6101-6106, 6110**),
- обувь (коды ТН ВЭД ЕАЭС **6401-6405**),
- мобильные телефоны (код ТН ВЭД ЕАЭС **8517**),
- аппаратура для воспроизведения и записи звука (код ТН ВЭД ЕАЭС **8519**),
- оборудование для видеозаписи и воспроизведения (код ТН ВЭД ЕАЭС **8521**),
- устройства для радиовещания и телевидения (код ТН ВЭД ЕАЭС **8525**),
- радионавигационные системы (код ТН ВЭД ЕАЭС **8526**),
- приемники для радиовещания (код ТН ВЭД ЕАЭС **8527**),
- мониторы и проекторы (код ТН ВЭД ЕАЭС **8528**),
- иностранные товары, относящиеся в соответствии с законодательством Беларуси к категории опасных грузов и помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита (далее – ТПТТ) в Беларуси (в соответствии с [Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21.01.2023 № 53](#) опасные грузы, указанных в приложении А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (таблицы 1.10.3.1.2 и 1.10.3.1.3)),

при их ввозе на (либо через) территорию одного из государств – участников Договора о создании Союзного государства, т.е. Беларуси или России, с территории третьего государства:

- перемещаемые в соответствии с ТПТТ (например, перемещение товара «табак для кальяна» (код ТН ВЭД ЕАЭС 2403) в соответствии с ТПТТ из Турции в Россию транзитом через территорию Беларуси),

- таможенной процедурой экспорта (например, перемещение товара «пиво солодовое» (код ТН ВЭД ЕАЭС 2203 00) в соответствии с таможенной процедурой экспорта из Кыргызстана в Литву),
- в рамках взаимной торговли между государствами – членами ЕАЭС, за исключением взаимной торговли между Беларусью и Россией (перемещение товара «полушубок из натурального меха песца» (код ТН ВЭД ЕАЭС 4303) в рамках взаимной торговли между субъектами хозяйствования Казахстана и Беларусью).

3. Категории товаров и сценарии перевозок, подпадающих под действие Постановления:

- автомобильные перевозки табака, табачных изделий, классифицируемых в товарных позициях **2401, 2402, 2403** ТН ВЭД ЕАЭС,

при условии следования таких товаров по территориям двух государств – участников Договора о создании Союзного государства, т.е. Беларуси и России:

- **вывозимых с территории Союзного государства в соответствии с таможенной процедурой экспорта** (например, при экспорте табачной продукции из Беларуси в Грузию через территорию России);
- **вывозимых с территории Беларуси в рамках взаимной торговли государств – членов Евразийского экономического союза** (далее – ЕАЭС) (например, в рамках взаимной торговли между субъектами хозяйствования Беларуси и России, Казахстана, Кыргызстана);

4. Местами наложения (снятия) навигационных пломб являются:

- при ТППТ – зоны таможенного контроля,
- при таможенной процедуре экспорта – зоны таможенного контроля, территории отправителя,
- при перемещении между государствами – членами ЕАЭС в рамках взаимной торговли: местом наложения – территория отправителя, местом снятия – территория получателя.

5. Национальные операторы отслеживания перевозок с применением навигационных пломб (далее – национальный оператор):

- в Беларуси: [РУП «Белтаможсервис»](#),
- в России: [ООО «Центр развития цифровых платформ»](#).

6. Взаимодействие при наложении навигационной пломбы:

Наложение навигационных пломб осуществляется национальным оператором или перевозчиком по решению контролирующих органов.

Решения о наложении и активации навигационных пломб принимаются:

- в Беларуси:

- в рамках ТППТ, таможенной процедуры экспорта и во взаимной торговле: сотрудники таможенных органов.

Примечание. Перевозчик должен направить национальному оператору заявку на наложение навигационной пломбы не позднее, чем за 24 часа до планируемого дня наложения навигационной пломбы. Формы заявок на наложение навигационной

пломбы в рамках таможенной процедуры экспорта и во взаимной торговле доступны по [ССЫЛКЕ](#).

- в России:

- таможенными органами при помещении товаров под ТПТТ либо при вывозе товаров с таможенной территории ЕАЭС,
- органами, уполномоченными осуществлять надзор в сфере транспорта (Ространнадзор), при ввозе товаров на территорию Союзного государства через российско-казахстанский участок государственной границы России.

Примечание. При построении маршрута следования через пункт пропуска через государственную границу России или контрольный пункт на российско-казахстанском участке государственной границы России, где национальный оператор не представлен, навигационную пломбу необходимо получить заранее в одном из офисов национального оператора на государственной границе России или на территории России, а также обеспечить ее применение во взаимодействии с национальным оператором в удаленном режиме.

7. Взаимодействие при снятии навигационной пломбы:

Снятие навигационных пломб осуществляется национальным оператором или перевозчиком по решению контролирующих органов.

Решения о деактивации и снятии навигационных пломб принимаются:

- в Беларуси:

- в рамках ТПТТ, таможенной процедуры экспорта и во взаимной торговле: сотrudники таможенных органов.

Примечание. При прибытии товаров, подлежащих отслеживанию с применением навигационных пломб в рамках взаимной торговли, в место завершения отслеживания перевозки на территории Беларуси перевозчиком направляется национальному оператору заявка на снятие навигационной пломбы посредством электронной почты национального оператора plombysouz@btslogistics.by. Форма заявок на снятие навигационной пломбы доступна по [ССЫЛКЕ](#).

- в России:

- таможенными органами при завершении ТПТТ либо при вывозе товаров с таможенной территории ЕАЭС,
- органами, уполномоченными осуществлять надзор в сфере транспорта (Ространнадзор), при вывозе товаров с территории Союзного государства через российско-казахстанский участок государственной границы России,
- налоговыми органами или органами, уполномоченными осуществлять контроль в области производства и оборота табачной продукции, никотинсодержащей продукции и сырья для их производства при прибытии товаров, перемещаемых в рамках взаимной торговли государств – членов ЕАЭС, в пункт назначения (склад получателя).

Примечание. Если перевозчик прибыл в место завершения отслеживания перевозки на территории России, где национальный оператор не представлен, то он информирует национального оператора о своем прибытии и готовности к завершению отслеживания перевозки, деактивации и снятию навигационной пломбы по телефону горячей линии: 8 800 550 4334 / +7 499 755 4334.

Полный перечень собственных офисов российского национального оператора, где перевозчик может наложить, снять и вернуть навигационную пломбу, можно посмотреть по [ссылке](#).

Список официальных партнеров, где перевозчик может снять навигационную пломбу находится [здесь](#). В местах отсутствия представителей российского национального оператора при самостоятельном снятии навигационной пломбы вернуть ее необходимо в офисах [оператора системы «Платон»](#) или национального оператора.

ВАЖНО. В случае отсутствия (неуказания) в заявке на наложение (снятие) навигационной пломбы, направленной перевозчиком в адрес национального оператора, сведений, подлежащих указанию в такой заявке, разрешение контролирующих органов на наложение (снятие) и активацию (деактивацию) навигационной пломбы не будет принято.

8. Стоимость услуг национальных операторов по применению навигационных пломб:

- в Беларуси тарифы на услуги национального оператора, применяемые для отслеживания перевозок в рамках Декрета и Постановления, установлены [постановлением Совета Министров Республики Беларусь «Об установлении тарифов на услуги национального оператора» от 07.03.2024 № 154](#):

- начало перевозки объекта отслеживания и его отслеживание (услуги по наложению навигационных пломб, предоставлению информации, обеспечению отслеживания перевозки и обеспечению объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб) - **в размере 10 базовых величин (420 белорусских рублей)**,
- проследование объекта отслеживания через территорию Беларуси (услуги по предоставлению информации и обеспечению объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб) - **в размере 3 базовых величин (126 белорусских рублей)**,
- завершение отслеживания перевозки объекта отслеживания (услуги по предоставлению информации, снятию навигационных пломб) - **в размере 6 базовых величин (252 белорусских рублей)**.

Примечание. С 1 января 2025 года базовая величина в Беларуси равна 42 белорусским рублям.

- в России [тарифы на услуги сформированы национальным оператором](#):

- начало перевозки объекта отслеживания и его отслеживание (по маршруту Россия-Беларусь) – **12 594 российских рублей**, в том числе НДС 20%,
- завершение отслеживания перевозки объекта отслеживания (по маршруту Беларусь-Россия) – **9 858 российских рублей**, в том числе НДС 20%,
- начало перевозки объекта отслеживания, его отслеживание на территории России и завершение отслеживания перевозки объекта отслеживания на территории России – **15 357,60 российских рублей**, в том числе НДС 20%.

ВАЖНО. При начале применения навигационных пломб на территории России к тарифам национального оператора России добавляется стоимость услуги национального оператора Беларуси по завершению отслеживания перевозки объекта отслеживания. Используется навигационная пломба национального оператора России.

При начале применения навигационных пломб на территории Беларуси к тарифам национального оператора России добавляется стоимость услуги национального оператора Беларуси по началу перевозки объекта отслеживания и его отслеживания. Используется навигационная пломба национального оператора Беларуси.

9. Первоочередные действия, которые необходимо предпринять перевозчику:

- заблаговременно до начала осуществления перевозок зарегистрироваться в информационных системах на порталах национальных операторов [Беларуси](#) и [России](#) и создать личные кабинеты,
- с использованием функционала личного кабинета заключить договоры оферты отдельно с национальным оператором [Беларуси](#) и [России](#) на оказание услуг по отслеживанию перевозок,
- сформировать и направить национальному оператору заявку на наложение навигационной пломбы, указав необходимые данные о планируемой перевозке (в Беларуси заявка на наложение навигационной пломбы должна быть направлена национальному оператору не позднее, чем за 24 часа до планируемого дня наложения навигационной пломбы),
- до начала перевозки оплатить услуги национального оператора.

Примечание. Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22.08.2023 № 128 «О некоторых вопросах применения навигационных пломб» предусмотрено, что лицами, ответственными за обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством навигационных пломб, являются заказчики (потребители) услуг по отслеживанию перевозки с применением навигационных пломб – отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель. Таким образом, потребитель услуг отслеживания, осуществляющий перевозку товаров, должен обеспечить наличие навигационной пломбы при такой перевозке по территории Союзного государства.

10. Горячая линия операторов навигационных пломб:

- в Беларуси: круглосуточный единый номер 197 (доступен по территории Беларуси через операторов связи Белтелеком, МТС, А1, Life), либо путем направления письменного обращения на адрес электронной почты: office@btslogistics.by,

- в России: круглосуточная линия поддержки 8 800 550 4334 / +7 499 755 4334, либо путем направления письменного обращения на адрес электронной почты: info@crsp.ru.

11. Ответственность перевозчиков за неприменение навигационных пломб:

В отношении перевозчиков, не соблюдающих нормы Декрета, применяются меры административного воздействия за неприменение навигационных пломб, установленные национальным законодательством государств – участников Договора о создании Союзного государства.

* * * * *

ВАЖНО. Отслеживание транзитных перевозок санкционных групп товаров с обязательным применением навигационных пломб через территорию России в соответствии с [Указом Президента Российской Федерации № 290 от 24.06.2019](#),

проведение эксперимента по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Беларусь, перемещаемых по территории России

автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории ЕАЭС в соответствии с [Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2023 г. № 150](#),

применение навигационных устройств (пломб) при транзитных автомобильных перевозках грузов через Беларусь в соответствии с [Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.05.2020 № 311](#),

не изменилось и осуществляется в прежнем порядке.

* * * * *

Просьба к перевозчикам сообщать обо всех проблемах, возникающих с 27.01.2025 г. при использовании навигационных пломб при перевозке отдельных категорий товаров автомобильным транспортом в/из Союзного государства Беларусь и России, в национальные ассоциации и IRU moscow@iru.org.

* * * * *

Дисклеймер. Несмотря на то, что при сборе данных, информации и инструментов («Контент»), доступных на веб-сайте IRU («Веб-сайт»), соблюдается большая осторожность, IRU никоим образом не гарантирует точность или полноту любого Контента, представленного на Веб-сайте. Контент предоставляется «как есть» без каких-либо явных, подразумеваемых или юридически подразумеваемых гарантий относительно его полноты, точности, надежности, пригодности или доступности. Контент предназначен для общей информации и ни в коей мере не является юридической рекомендацией или советом IRU (если требуется конкретная консультация, следует проконсультироваться со специалистом соответствующей квалификации). Пользователи несут ответственность за соблюдение всех применимых законов и нормативных актов. IRU ни при каких обстоятельствах не несет ответственности за какие-либо убытки или ущерб, включая, помимо прочего, прямые, косвенные, специальные или косвенные убытки или ущерб, потерю бизнеса, упущенную выгоду или возможности, а также убытки третьих лиц, которые могут возникнуть в результате или в связи с использованием Веб-сайта или в связи с любым действием или бездействием, совершенным на основании Контента.

IRU также не несет никакой ответственности за любой прямой или косвенный ущерб, который может возникнуть в результате прерывания работы Веб-сайта, возникновения ошибок, препятствующих навигации по Веб-сайту или доступа к какой-либо части Контента, или в результате любой другой технической проблемы (включая возможное присутствие вирусов или других вредоносных элементов).

IRU не несет никакой ответственности за содержание веб-сайтов третьих лиц, доступных с Веб-сайта или указывающих на Веб-сайт с помощью гипертекстовых ссылок. IRU не осуществляет никакого контроля над содержанием таких внешних веб-сайтов.