

8.11.2024

A7 – Rader Hochbrücke: 56-Stunden-Wochenendsperrung der Richtungsfahrbahn Nord / Flensburg für umfangreiche Fahrbahnsanierung

- **Freitag, den 15.11., 21:00 Uhr bis Montag, den 18.11.2024, 5:00 Uhr**
- **zwischen der AK Rendsburg (9) und AS Owschlag (7)**
- **Sperrung der Anschlussstellen bereits Freitag, 15.11., ab 20:00 Uhr**
- **Rampensperrung AS Rendsburg / Büdelsdorf (8) bereits ab 14.11.**
- **Durchfahrt GST Richtung Norden ist nicht möglich**
- **Tunnel Rendsburg 4 Meter Höhenbeschränkung**

Mit dem Ersatzneubau für die Rader Hochbrücke erfolgt ebenfalls der sechsstreifige Ausbau der A7 verbunden mit der Herstellung umfangreicher Lärmschutzmaßnahmen. Die Planung und Baudurchführung hat die DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes übernommen. Die Arbeiten der Biertergemeinschaft um die Implenia Construction GmbH herum, mit der ZSB Zwickauer Sonderstahlbau GmbH sowie der Plauen Stahl Technologie GmbH für das erste Teilbauwerk der neuen Rader Hochbrücke gehen gut voran.

In Vorbereitung der bauzeitliche Verkehrsführung wurden in den letzten Monaten mehrere Mittelstreifenüberfahrten, Baustellenzufahrten und die ersten Fahrbahnverbreiterungen als auch die halbseitige Deckschichtsanierung der Bestandsfahrbahn Hamburg fertiggestellt.

Während dieser Wochenend-Sperrung Mitte November werden auf der **Richtungsfahrbahn Flensburg nördlich und südlich der Anschlussstelle AS Rendsburg / Büdelsdorf wie auch auf der Auffahrts- und Ausfahrtsrampe der AS Rendsburg / Büdelsdorf umfangreiche Fahrbahnsanierungen** stattfinden.

Einschränkungen AS Rendsburg / Büdelsdorf (8) bereits ab Donnerstag:

- **Sperrung der Ausfahrt- und Auffahrtsrampe Richtung Flensburg**
- **Ab Donnerstag, den 14.11., 7:00 Uhr bis Montag, den 18.11.2024, 5:00 Uhr**
- **Umleitung über die B203 und B77 zur AS Schleswig / Jagel (6)**

56-Stunden Wochenendsperrung der Richtungsfahrbahn Nord / Flensburg ab Freitag, den 15.11., 21:00 Uhr bis Montag, den 18.11.24, 5:00 Uhr:

- **Zwischen dem AK Rendsburg (9) und der AS Owschlag**
- **Weiträumige Umleitung ab AS Neumünster-Nord (13) über die L328 und B77 zur AS Schleswig / Jagel (6) zurück auf die A7 Richtung Norden / Flensburg**

Die **Sperrung der Auffahrtsrampen an den Anschlussstellen** erfolgt bereits am **Freitag, 15.11., ab 20:00 Uhr!**

Es wird nochmal ausdrücklich auf die **Höhenbeschränkung von 4 Metern im Tunnel Rendsburg** hingewiesen. **Fahrzeuge über 4 Meter** fahren über die **A210** bis zum **Autobahnkreuz Kiel West** auf die **B76**, die **B77** weiter bis zur **AS Schleswig / Jagel (6)** zurück auf die **A7** Richtung Norden.

Die Durchfahrt für **Großraum- und Schwerlastverkehre** Richtung Norden ist nicht möglich!

Da die Arbeiten stark witterungsabhängig sind, kann es zu Terminverschiebungen kommen. Darüber werden wir gegebenenfalls rechtzeitig informieren.

Über weitere Details zu den Arbeiten während der Sperrung wird in der nächsten Woche informiert.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Karina Fischer
Projekt- und Verkehrskoordination, Kommunikation
Großprojekte
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nord

Mobil: +49 152 548 179 42
Telefon: +49 40 2351 338 143
karina.fischer@autobahn.de

www.autobahn.de

X (ehem. Twitter): [@Autobahn_Nord](https://twitter.com/Autobahn_Nord)

GST-Informationen finden Sie auch auf unserer Internetseite www.autobahn.de/nord unter GST. Dort erhalten Sie tagesaktuell Baustellenübersichten und die Durchfahrtsbreiten.