# أثر التدريب المهني
# على السائقين التجاريين / سائقي الشحن
# في العالم العربي

## تحسين السلامة الطرقية وكفاءة النقل الطرقي في العالم العربي

### لماذا قمنا بدراسة البحث هذه؟

يعد النقل الطرقي عاملا اساسيا في مساعدة الاقتصادات على الازدهار وتقليص الفقر. للأسف، وبالرغم من الدور الأساسي في تطوير الاقتصادات والمجتمعات، فإن زيادة نشاطات النقل أدت إلى زيادة في حوادث السير على الطرق. من المتعارف عليه أن العامل البشري عادة هو المسبب الرئيسي لحوادث السير على الطرق. قد أجريت العديد من الدراسات حول العالم لتحليل أسباب هذه الحوادث. ولكن، قلة من الدراسات التي توجهت لتناول العربات الثقيلة، وقلةٌ فقط حاولت أن تحلل أثر التدريب للسائقين المهنيين ومراحل تأهيلهم كعامل يمكن أن يخفف من أعداد الحوادث أو شدتها.

### من خلف دراسة البحث هذه؟

مبادرة من قبل
الاتحاد الدولي للنقل الطرقي (IRU)
والاتحاد العربي للنقل البري (AULT)

لدعم
عقد الأمم المتحدة للعمل من أجل السلامة على الطرق

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020

### أربع نقاط تركيز

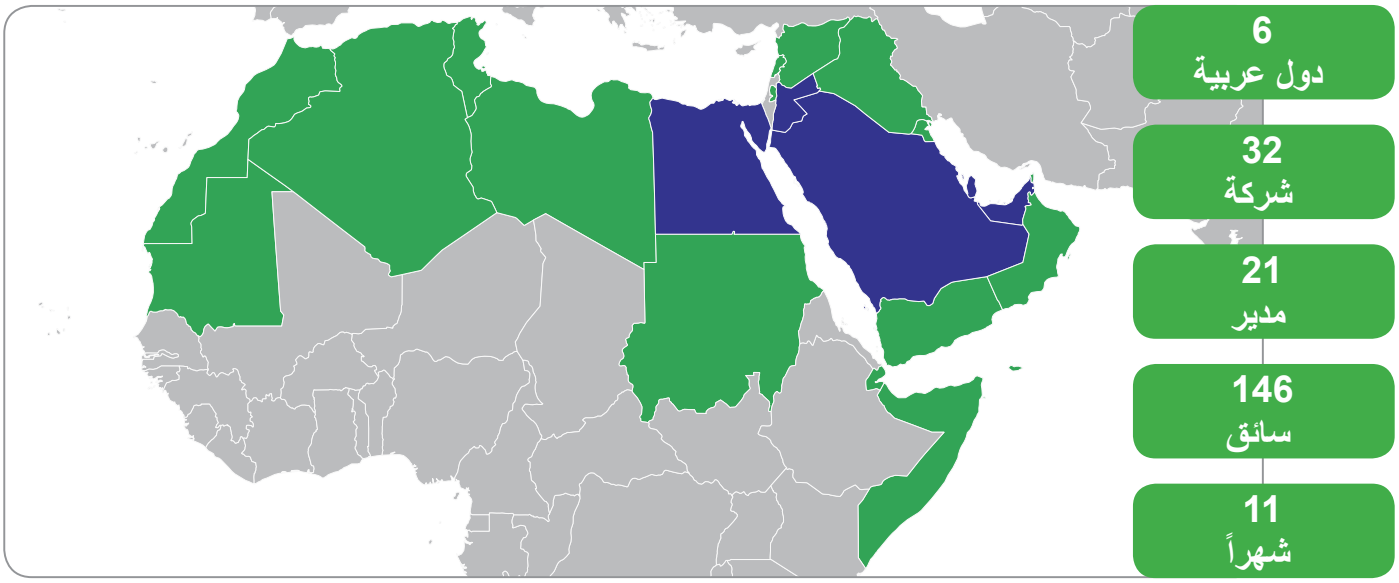
- التعرف على تكلفة السلامة الطرقية
- تسليط الضوء على أثر التدريب المهني
- التعرف على الممارسات/نقاط الضعف
- قياس العائدات على الكفاءة وفعالية التكلفة

### الأهداف الرئيسية

الأهداف الرئيسية لدراسة البحث هذه هي:

- تسليط الضوء على كيفية احتمال مساهمة التدريب المهني للتقليل من أعداد الحوادث بينما تساهم أيضاً في تحسين كفاءة عمليات النقل.
- تحديد سواء تقديم التدريب المهني لسائقي النقل التجاري يؤثر بشكل كبير على أعداد الحوادث التي تعاني منها الشركات.
- التعرف على أفضل الممارسات الحالية وأماكن الضعف التي تملك تأثيرا مباشراً على امتياز العمليات التجارية الكلية.
- تقييم قيمة التدريب لسائقي الشاحنات المهنيين من الناحية الكلية لمكاسب الكفاءة وفعالية التكلفة.

## دراسة البحث بالأرقام




## الخطوات القادمة

لأجل تحسين عمليات النقل الطرقي للشحن التجاري في العالم العربي، تقدم الدراسة هذه التوصيات:

- جعل سلامة الطرق أولوية أساسية عن طريق اعتماد التشريعات المناسبة وضمان فرض التطبيق الصارم للقوانين
- إدخال المعايير بالنسبة للتوظيف في مهنة النقل الطرقي، بما في ذلك حدٍ أدنى من موجبات التدريب، مع تركيز خاص على القيادة السليمة والفعالة. يبدو مثل هذا التدريب ضرورة قصوى بالنظر لما توصلت إليه الدراسة من نتائج. ومن المهم جداً ان يلبي مثل هذا التدريب (والامتحانات ذات الصلة به) معايير الجودة استناداً إلى المقاييس الدولية المعترف بها.
- طلب الحد الأدنى من مستوى التعليم بالنسبة لسائقي الشاحنات بغية التأكد من انهم قادرون على تعبئة الأوراق الروتينية وسجلات الرحلات بصورة مناسبة، والامتثال لقوانين السير، والخضوع بنجاح لبرامج تدريب مهنية.
- دعم وتسهيل إقامة مؤسسات لتدريب السائقين المهنيين التجاريين بهدف وضع برامج تدريب ستكون فيها سلامة وفعالية عمليات النقل التجاري بارزة.
- إدخال برامج إدراك أهمية السلامة في النُظم التعليمية في المدارس والجامعات لأجل الترويج لثقافة سلامة الطرق بالنسبة لجميع مستخدمي الطرق عبر حملات توعية تتعلق بالسلامة، بما في ذلك مبادرات نوعية تستهدف صناعة النقل التجاري.
- جعل المقررات التعليمية لتحسين القيادة إلزامية بالنسبة لمخالفي قوانين السير مراراً وتكراراً وبالنسبة للأشخاص الذين يرتكبون مخالفات خطرة.
- تنفيذ أطر عمل التأهيل المهني بالنسبة للسائقين التجاريين، بطريقة مُنسجمة في أرجاء المنطقة العربية، على سبيل المثال، عن طريق اعتماد والاعتراف بالشهادات الدولية التي تصدرها أكاديمية الاتحاد الدولي للنقل الطرقي
- تكليف وضع دراسات مُعمّقة خاصة بكل بلد لأجل مزيد من تحليل سيناريوهات تنفيذ أطر التأهيل وأثرها على سلامة الطرق وفعالية النقل.
- وضع برامج التدريب المهني العالية المعايير المدعومة من قِبَل معايير الصناعة الدولية، على الأخص في حقل سلامة الطرق.
- ضمان ان يكون أساتذة التدريب مُدرّبين لتقديم الأفضل في التدريب داخل الصفوف وان يكونوا حاصلين على المصادقة من قِبَل جهاز دولي كأساتذة تدريب مُصدقين للنقل الطرقي.
- تحسين تعقب مؤشرات الأداء الرئيسية (KPIs) للشركات لأجل تعيين مناطق الضعف، وبالتالي تحسين فعالية التدريب والتدابير المرافقة عبر استهداف أفضل.
- ضمان بصورة نظامية قيام القوة العاملة لشركات النقل، وعلى الأخص السائقين المهنيين، بالتدريب المناسب وبإعادة التدريب وان تحصل على شهادة كدليل على كفاءاتها المهنية.