



СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

По итогам Координационной встречи руководителей международных организаций и финансовых институтов по будущему развитию транспортных связей между Европой, Азией, Ближним Востоком и Африкой

12 июня 2013г., Амман, Иордания

Руководители и назначенные ими представители международных межправительственных и неправительственных организаций, а также международных финансовых институтов и кредитных учреждений, встретившись в Аммане, Иордания, 12 июня 2013 года,

С *УЧЕТОМ* значительной важности укрепления межрегиональной торговли и транспортных связей между Европой, Азией, Ближним Востоком и Африкой с целью развития взаимовыгодных региональной торговли и международного туризма, а также учитывая роль автомобильного транспорта в экономическом развитии, социальной стабильности, торговых отношениях и международном экономическом сотрудничестве;

СТРЕМЯСЬ содействовать реализации Целей тысячелетия ООН, Алматинской Программы действий, принятой 29 августа 2003 года на Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, развивающихся стран транзита, и представителей донорского сообщества, посвященной сотрудничеству в области транзитных перевозок, а также Десятилетию действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011-2020), инициированной резолюцией Генеральной Ассамблеи ООН 64/255, и Алматинской Декларацией министров, принятой на четвертом Совещании министров торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, состоявшемся в Алматы, 12 сентября 2012 года;

ВЫСОКО ОЦЕНИВАЯ результаты работы международных организаций по стимулированию развития межрегиональных транспортных связей, в том числе региональных комиссий ООН для Европы (ЕЭК ООН), для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), для Западной Азии (ЭСКЗА ООН) и Африки (ЭКА ООН), Канцелярии Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам (КВПНРМ), Всемирной таможенной организации (WCO), Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), Организации экономического сотрудничества (ОЭС), Межправительственной комиссии по развитию транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА), Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), Организации за демократию и экономическое развитие (ГУАМ), Международной дорожной федерации (МДФ), Средиземноморского Союза (УФМ), Международного союза автомобильного транспорта (IRU), и других международных организаций;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ значительный вклад Международных финансовых учреждений в развитие транспортной инфраструктуры, в том числе Всемирного банка, Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Азиатского банка развития (АБР),

Исламского банка развития (ИБР), Европейского инвестиционного банка (ЕИБ), Черноморского банка торговли и развития (ЧБТР) и других кредитных и донорских учреждений;

ОСНОВЫВАЯСЬ на успешной реализации рекомендаций, принятых на Первом координационном совещании между руководителями международных организаций и финансовых учреждений о дальнейшем развитии транспортных связей между Европой и Азией (16 июня 2011 года, Тбилиси, Грузия);

ПОДЧЕРКИВАЯ настоятельную необходимость быть еще более эффективными и приносить более ощутимые результаты гражданам, в частности в странах, не имеющих выхода к морю, за счет лучшей координации усилий международных организаций и финансовых учреждений в развитии межрегиональных транспортных связей, реализации инфраструктурных проектов, содействии институциональным реформам и облегчению пересечения границ;

РЕШИЛИ:

1. повысить уровень сотрудничества и координации с целью работать в направлении повышения уровня эффективности и согласованности относительно всех аспектов, касающихся развития межрегиональных транспортных связей, для достижения синергетического эффекта, и во избежание чрезмерных расходов и дублирования в работе;
2. более тесно сотрудничать в рамках разработки Алматинской Программы действий ООН на последующие 10 лет (2014-2023) и ее последующей реализации;
3. прилагать совместные усилия в содействии развитию межрегиональных транспортных сообщений в рамках международных мероприятий, посвященных проблемам и перспективам в области автомобильного транспорта, в том числе предстоящей Международной конференции высокого уровня, которая состоится в Душанбе в сентябре 2013 года;
4. сосредоточить внимание политиков и инвестиции на развитии транспортной и вспомогательной придорожной инфраструктуры, в том числе пограничных пунктов пересечения границы, которые должны содействовать торговле и международным автомобильным перевозкам;
5. продолжить усилия, направленные на упрощение международных автомобильных перевозок и процедур, связанных с пересечением границ, путем присоединения правительств к ключевым соглашениям и конвенциям ООН в области упрощения торговли и международных автомобильных перевозок, присоединения к обновленной Киотской конвенции и приведения национального законодательства с ее требованиями, внедрения наилучших практик, зафиксированных в Пакете WCO по экономической конкурентоспособности и их эффективного применения на национальном уровне; реализацию рекомендаций, описанных в Руководстве ОБСЕ-ЕЭК ООН по пересечению границ, и Регионального стратегического плана ЭСКАТО ООН по облегчению международных автомобильных перевозок; поддержку во внедрении современных средств навигации и спутниковых технологий в области автомобильного транспорта, таких, как электронные дорожные карты, и упрощение визовых процедур для профессиональных водителей;
6. содействовать реализации ключевых многосторонних инструментов ООН в области упрощения торговли и транспорта, таких как Конвенция о согласовании контроля грузов на границе 1982 года и Конвенция МДП 1975 года, а также ее доступные на сегодняшний день электронные приложения по управлению

рисками;

7. расширять существующие технические проекты помощи и инициативы, предложенные правительствами различных стран и получившие поддержку международных организаций и финансовых учреждений, включая привлекаемые частным сектором и национальными правительствами в целях развития межрегиональной торговли и автомобильного транспорта;
8. обеспечивать в качестве эффективного дополнения к вышеуказанному специальную поддержку конкретным региональным межправительственным усилиям и государственно-частным проектам, в соответствии с утвержденными мандатами международных организаций поименованных выше;
9. использовать более широко рычаги государственно-частного партнерства для реализации инновационных проектов модернизации и дальнейшего развития основной и вспомогательной придорожной инфраструктуры, в т.ч. за счет использования основных многосторонних инструментов упрощения и гармонизации, основанных на Системе МДП.

Участники Координационной встречи выражают признательность Правительству Иордании за теплый прием и высокий уровень организации мероприятия.

* * * * *