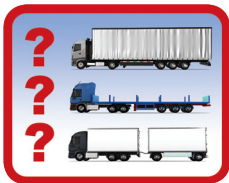


БЕЗОПАСНАЯ ПОГРУЗКА И КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА

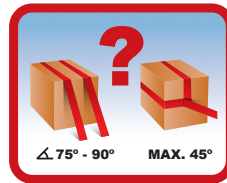
Соответствие нормам – гарантия безопасности!

Правильная погрузка и крепление груза на грузовых автотранспортных средствах - необходимый элемент обеспечения безопасности на автомобильном транспорте. В этой связи важно следить за тем, чтобы крепление груза на транспортном средстве производилось в соответствии с надлежащими стандартами и без нарушения национальных требований. В целях повышения безопасности дорожного движения МСАТ разработал нижеприведенный контрольный список согласованных рекомендаций по безопасной погрузке и креплению груза.

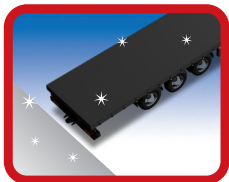
ДО ПОГРУЗКИ ГРУЗА НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО



Выбрать правильное транспортное средство для предусмотренной перевозки;



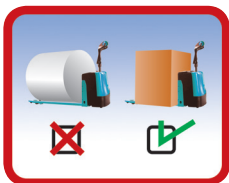
Определить наилучший метод(ы) крепления данного груза (блокировка, непосредственная найтовка, найтовка с перевязкой груза поверху или сочетание этих методов);



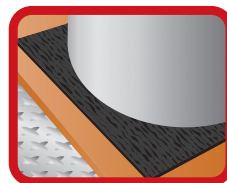
Убедиться в том, что грузовая платформа и кузов транспортного средства очищены;



Определить количество и тип найтовочных тросов и/или цепей для максимально надежного крепления груза;

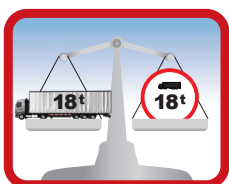


Определить оптимальное погрузочное оборудование и оптимальный метод(ы) погрузки;

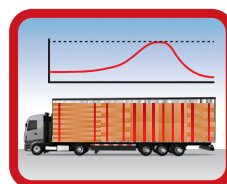


Определить количество противоскользящих коврик и других крепежных средств (поддоны, угловые фиксаторы, и т.д.) для максимально надежного крепления груза.

В ПРОЦЕССЕ ПОГРУЗКИ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗА



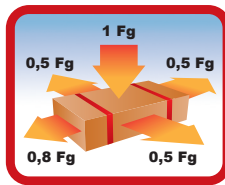
Погрузить груз в соответствии с максимально допустимым весом для транспортного средства;



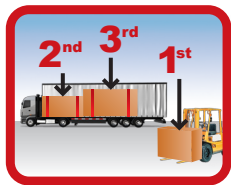
Погрузить груз в соответствии с максимально допустимым распределением нагрузки на оси транспортного средства;



Оптимально совместить и распределить грузы (более легкие грузы сверху, более тяжелые внизу);



Убедиться в том, что система крепления обеспечивает наиболее равномерное распределение сил, возникающих под действием груза, и что найтовочные тросы расположены под нужными углами;



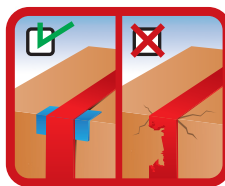
Производить погрузку с учетом предусмотренной последовательности разгрузки;



Проверить качество и состояние крепёжных приспособлений;

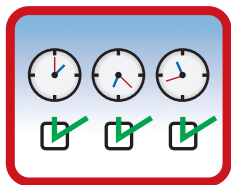


Убедиться в отсутствии излишнего пространства между партиями груза;

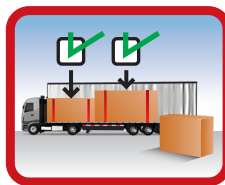


Убедиться в том, что система крепления не может повредить груз, а груз, в свою очередь, не повредит систему крепления.

ВО ВРЕМЯ РЕЙСА



При необходимости, периодически проверять крепление груза во время рейса;



После каждой разгрузки, перераспределения груза или погрузки адаптировать и еще раз проверить крепление груза;



В случае экстренного торможения или иного необычного обстоятельства, возникшего во время рейса, проверить крепление груза в ближайшем безопасном месте;



Управлять плавно и предугадывать возникновение транспортных ситуаций с целью избежать необходимости резкого изменения направления движения или резкого торможения: в этом случае силы, возникающие под действием груза, не увеличатся!



С дополнительной информацией об интерактивной учебной программе Академии MCAT по безопасной погрузке и креплению груза можно ознакомиться по адресу: www.iru.org/academy.