



Налаживая
связи

Ежегодный отчет – 2017

**Помогаем миру стать таким,
каким он должен быть**

IRU – это всемирная организация
автомобильного транспорта.

IRU содействует свободному
передвижению людей
и перемещению грузов по
всей планете, расширению
международной торговли,
экономическому росту
и созданию рабочих мест,
повышению безопасности
дорожного движения и решению
экологических вопросов, а также
социальному развитию.

IRU выступает в поддержку
прогрессивных изменений
и предоставляет услуги более
чем в 100 странах мира.

В состав IRU в основном входят
национальные транспортные
ассоциации, но тесное взаимо-
действие также осуществляется
с деловыми кругами,
Организацией Объединенных
Наций, правительствами,
международными организациями
и общественными объединениями.





Содержание

- 05** «Объединяя мир» –
обращение Президента IRU
- 06** Главные события 2017 года
- 08** Отстаивание интересов отрасли
- 12** Содействие экономическому росту
- 15** Экология транспорта
- 18** Безопасность превыше всего
- 20** Соединяя страны
- 30** Чествуем лучших
- 32** Обзор финансовых результатов
- 34** «Подстегнуть перемены» –
обращение Генерального секретаря IRU



Кристиан Лабро
Президент IRU

Объединяя мир

В 2017 году деятельность IRU была посвящена в первую очередь новым связям – виртуальным и реальным.

И хотя на политической сцене в ушедшем году главную партию исполняли протекционизм и торговые войны, IRU по-прежнему уверенно добивался высоких результатов. Одним из достижений IRU стало расширение системы МДП, которое содействовало развитию торговых коридоров на нескольких континентах.

IRU также добился прогресса в сфере цифровизации и инноваций как в транспортном секторе, так и за его пределами, тем самым укрепив связи между операторами пассажирских и грузоперевозок, ежедневно использующими автомобильные дороги разных стран мира.

В 2017 году тенденция к расширению сети IRU не ослабла: в течение этого года в состав IRU вошла 21 организация, и это еще больше укрепило наши позиции и влияние, которое будет определять будущее отрасли и ее роль в мировой экономике.

В июне к системе МДП присоединилась Индия, которая вместе с Китаем и Пакистаном планирует внедрение системы в стране. Предполагается, что в 2018 году начнутся первые перевозки по системе МДП, при этом будет осуществляться тщательное управление ростом на определенных торговых коридорах. В то же время IRU принял ряд решительных мер, которые позволят перейти на полностью цифровую систему МДП в ближайшие годы.

На протяжении года продолжалась работа над совершенствованием информационно-разъяснительной деятельности IRU, нацеленной на отстаивание интересов отрасли. Особое внимание уделялось вопросам декарбонизации, острой нехватки водителей в большинстве стран мира, предлагаемому в ЕС регулированию автомобильного транспорта – так называемым пакетам мобильности, а также выходу Соединенного Королевства из состава ЕС (Brexit).

В первом полугодии был проведен масштабный анализ деятельности IRU. В результате этого анализа был подготовлен ориентированный на преобразования пятилетний план стратегического развития, который, помимо прочего, предусматривает более тесную увязку деятельности IRU с тенденциями в отрасли и потребностями рынка. В рамках этого проекта были сформированы четыре рабочие группы, в задачи которых входит оптимизация учебной деятельности Академии IRU, а также информационно-разъяснительной работы организации и услуг в сфере пассажирских перевозок, системы МДП и транзита.

Я чрезвычайно признателен за оказанное мне доверие членами IRU, которые в ноябре единогласно утвердили мою кандидатуру на пост президента на очередной двухлетний срок. Сегодня я ставлю перед собой задачу продолжать, основываясь на успешных результатах за 2017 год, работу над будущим успехом для всего IRU и отрасли в целом. ■

«Стабильный рост IRU в этом году позволил нам укрепить наши позиции и усилить влияние на будущее развитие автотранспортной отрасли», – Кристиан Лабро, Президент IRU

Главные события 2017 года

Глобальная сеть IRU задает курс на перемены в сфере транспорта и торговли.

СИЛЬНАЯ СЕТЬ – МОЩНОЕ ВЛИЯНИЕ

Развитие сети IRU

В 2017 году сеть IRU была существенно расширена: в нее вошла 21 новая организация из стран Азии, Африки, Ближнего Востока, Европы и Северной и Южной Америки.

Помимо этого, продолжалась совместная работа с широким рядом организаций, включая Организацию Объединенных Наций, Всемирный банк, Всемирную таможенную организацию, Всемирную торговую организацию, Международный транспортный форум, Лигу арабских государств, Совет сотрудничества арабских государств Залива, Европейский союз, Евразийскую экономическую комиссию, Восточноафриканское сообщество и Организацию американских государств.

Участие в выработке политики

В свете предложенных ЕС законов, объединенных в «Пакеты мобильности», IRU выступает за упрощение существующих норм и их более целенаправленное приведение в исполнение, а не за введение новых законодательных норм права. Помимо этого, следует также ориентироваться на развитие современной интегрированной европейской транспортной системы, для деятельности которой должны быть созданы справедливые условия, способствующие честной конкуренции.

IRU приветствует признание городских и междугородных автобусных перевозок самым экологичным, безопасным

и эффективным типом транспорта, однако призывает разработать более справедливую законодательную основу, которая будет в большей степени способствовать конкуренции, и обеспечить принятие специализированных стратегий, касающихся пассажирского транспорта.

IRU совместно с другими транспортными ассоциациями ЕС работал над информированием об интересах отрасли политиков и должностных лиц, участвующих в переговорах относительно Brexit.

IRU принимал активное участие в разработке нового таможенного кодекса Евразийского экономического союза и в уточнении Конвенции Содружества Независимых Государств (СНГ) о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа.

Деятельность на глобальном уровне

В рамках многосторонней инициативы «Устойчивая мобильность для всех» IRU принимал участие в подготовке проекта Глобального отчета Всемирного банка о мобильности. В отчете освещается деятельность по упрощению процедур торговли и содействию развитию транспорта за счет осуществления проверенных временем конвенций ООН.

IRU также сыграл важную роль в разработке нового свода руководящих указаний Всемирной таможенной организации, в которых говорится о существенном вкладе систем транзита, в частности, системы МДП, в снижение расходов на организацию торговли и транспортировки.

Новые публикации

IRU опубликовал несколько новых изданий, включая отчет о содействии развитию торговли и системе МДП в Индии, Бангладеш, Бутане и Непале; отчет «Коммерческий транспорт будущего», в котором рассматриваются вопросы декарбонизации коммерческого автотранспорта; и масштабное исследование, проведенное совместно с МТФ, представлявшего транспортные министерства, которое было посвящено долгосрочной стратегии внедрения автономных грузовых транспортных средств.

СВЯЗЬ ТОРГОВЛИ И ТРАНЗИТА

Система МДП продолжила рост

В июне 2017 года Конвенцию МДП ратифицировала Индия. В других регионах, включая Африку, Ближний Восток и Северную и Южную Америку, количество стран, намеревающихся присоединиться к Конвенции МДП, также продолжало расти.

IRU подписал чрезвычайно важное соглашение с ООН, касающееся цифровизации МДП, которое стало кульминацией многолетней работы. По условиям соглашения IRU и ООН принимают обязательства по осуществлению совместной работы над полной цифровизацией системы МДП.

Новые члены системы МДП предпочитают сразу внедрять полностью цифровую систему. Особенно актуально это для Китая, Индии и Пакистана, в которых проживает 40% мирового населения.

Присоединение к Протоколу о e-CMR

Последними странами, ратифицировавшими Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающийся электронной накладной (e-CMR), стали Иран, Люксембург, Россия и Словения. Другие страны Европы и Евразии также проявляют интерес к присоединению к Протоколу.

Греция совместно с тремя сопредельными странами приступила к реализации пилотного проекта по применению e-CMR. Их заинтересованность в проекте была подтверждена Греческой федерацией автомобильного транспорта и заместителем Министра транспорта Греции, которые представили информацию о e-CMR в Центральных учреждениях ООН в Нью-Йорке.

Выступая за содействие использованию информационно-коммуникационных технологий в сфере автомобильных перевозок, Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) приняла резолюцию, в которой отмечается важность электронной накладной e-CMR для поощрения использования технологических инноваций, таких как автономный автомобильный транспорт.

Принятая Евразийским межправительственным советом «дорожная карта» по скоординированной транспортной политике государств – членов ЕАЭС предусматривает предложенные IRU меры по упрощению присоединения к Дополнительному протоколу, касающемуся электронной накладной; по повышению уровня профессионализма в отрасли на основе международных стандартов и аттестации, а также по гармонизации международных пассажирских автоперевозок.

СОЕДИНЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

Глобальная стратегия IRU

Ушедший, 2017 год примечателен тем, что в течение года было обеспечено согласование глобальной стратегии IRU в целях

внедрения МДП на основных международных торговых коридорах. На местном уровне введение в эксплуатацию системы, ее перевод в цифровой формат и оптимизация встретили активную поддержку.

Китай–Европа

IRU с успехом реализовал информационную кампанию, посвященную роли МДП и потенциалу этой системы в сокращении времени транзита вплоть до 80% и увеличении совокупного объема экспорта до 7,86 млрд долл. США. Интервью с представителями IRU на китайском государственном телеканале посмотрели 130 миллионов зрителей, что свидетельствует о впечатляющей информированности китайского общества о системе МДП и IRU.

Турция–Иран–Пакистан

Возможности применения информационных технологий в сфере транспорта были опробованы Турцией на транспортном коридоре Стамбул–Тегеран–Исламабад. Это позволило привлечь внимание к оперативному внедрению МДП в Пакистане в целях создания полностью цифрового коридора интермодальных перевозок.

Индия–Россия

С присоединением Индии к Конвенции МДП приобрел актуальность вопрос о потенциале мультимодального международного транспортного коридора «Север–Юг» протяженностью 7,2 тыс. км, который позволяет перемещать грузы между Индией, Ираном, Афганистаном, Арменией, Азербайджаном, Россией, Центральной Азией и Европой. Основные маршруты перевозок по этому коридору пролегают между Индией, Ираном, Азербайджаном и Россией. Прочие коридоры субрегионального значения соединяют Бангладеш, Бутан, Индию и Непал.

Страны Залива

В регионе Персидского залива система МДП введена в эксплуатацию в ОАЭ. Ирак, Кувейт, Оман, Катар и Саудовская Аравия также достигли значительного прогресса на пути к присоединению к Конвенции МДП. ■

80%

ВРЕМЕНИ НА ТРАНЗИТ
В ПЕРСПЕКТИВЕ МОЖНО
БУДЕТ СЭКОНОМИТЬ
ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ
СИСТЕМЫ МДП В КИТАЕ

21

НОВАЯ ЧЛЕНСКАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ
В 2017 ГОДУ

150-200

МИЛЛИОНОВ
ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНЫХ
НАКЛАДНЫХ
ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В ЕВРОПЕ
ЕЖЕГОДНО – ГРАНДИОЗНЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ
ПРИМЕНЕНИЯ E-CMR

5 ДНЕЙ

СЭКОНОМЛЕНО
В ХОДЕ ПЕРВОЙ
ИНТЕРМОДАЛЬНОЙ
ПЕРЕВОЗКИ ПО
ПРОЦЕДУРЕ
ТАМОЖЕННОГО
ТРАНЗИТА МДП
С УЧАСТКАМИ ПО
АВТОМОБИЛЬНОЙ
И ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГЕ И МОРЮ.



Автомобильный транспорт

играет важную роль в социальном и экономическом развитии, создании рабочих мест и охране окружающей среды. Хотя год был насыщен неожиданными политическими событиями, мы упорно работали над тем, чтобы и достижениям автотранспортной отрасли, и ее будущим потребностям уделялось первостепенное внимание.

IRU проводил информационно-разъяснительную работу в интересах отрасли на глобальном, региональном и национальном уровнях. IRU ставил перед собой задачи в области законодательства и регулирования, работал на местах в поисках средств, которые помогут транспортному бизнесу преуспеть.

Работа IRU позволила объединить правительства, государственные органы власти и частный сектор, для того чтобы учесть мнение каждой заинтересованной стороны. Вместе со своими стратегическими партнерами IRU занимался проведением исследований и составлением отчетов, из которых представители отрасли могут почерпнуть знания, необходимые для планирования будущего и сохранения конкурентоспособности.

В рамках своей информационно-разъяснительной деятельности в 2017 году, нацеленной на отстаивание интересов отрасли, IRU возглавил дискуссии, посвященные проблемам транспорта, которые проходили как на глобальном, так и на региональном уровне.

Отстаивание интересов отрасли

Помимо этого, IRU обеспечивал признание значения автомобильного транспорта для глобального устойчивого развития.

IRU и ООН: единство действий

Здоровая экосистема автомобильного транспорта имеет решающее значение для достижения большинства целей в области устойчивого развития, установленных ООН. В этой связи IRU тесно сотрудничал с ООН и другими международными учреждениями, привлекая внимание к чрезвычайно важным для устойчивого развития инструментам в сфере транспорта, таким как процедура МДП и e-CMR.

Благодаря этому тесному сотрудничеству разрабатываются различные стратегии, нацеленные на содействие процветанию, рост торговли, решение экологических проблем и спасение жизней.

Цифровая сделка

Опираясь на свое 70-летнее сотрудничество, IRU и ЕЭК ООН подписали в 2017 году два новых соглашения, касающихся цифровизации процедуры таможенного транзита в соответствии с Конвенцией МДП. В одном из них содержится описание новых пилотных проектов с использованием цифровой

процедуры МДП и предусмотрен ряд ежегодных планов действий. Второе соглашение касается финансирования деятельности по цифровизации системы МДП на основе государственно-частного партнерства.

Параллельно ООН вновь подтвердила свою приверженность внедрению электронных накладных (e-CMR), одоблив цифровизацию услуг автомобильного транспорта.

Страны, не имеющие выхода к морю, становятся странами, связанными сухопутными маршрутами

Роль автомобильного транспорта в организации сухопутных маршрутов, связывающих развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, была отдельно отмечена в ходе дискуссии по проблемам транспорта, организованной Экономическим и Социальным Советом в Центральном учреждениях ООН в Нью-Йорке.

IRU подписал новое соглашение о сотрудничестве в сфере устойчивого транспорта и упрощения торговли с Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам.

«Важная роль, которую IRU сыграл в 2017 году в распространении передовой практики и повышении безопасности дорожного движения, была отмечена в новой резолюции ООН», – Умберто де Претто, Генеральный секретарь IRU

Автотранспортная отрасль должна быть услышана

В 2017 году IRU представлял свою концепцию устойчивого роста и расширения автомобильного транспорта на многочисленных форумах, включая заседания Рабочей группы ЕЭК ООН по тенденциям и экономике транспорта и группы высокого уровня в рамках ежегодной Конференции ООН по изменению климата.

На прошедшем в июне 2017 года Конгрессе по интеллектуальным транспортным системам IRU рассказал о последних инновационных проектах и мероприятиях в области применения цифровых технологий в логистике, умных системах обеспечения безопасности дорожного движения и оказания индивидуальных услуг в области мобильности по запросу. В числе представленных IRU инноваций были европейская автоматическая система оповещения о дорожных происшествиях eCall, разработанная в результате реализованного при поддержке ЕС проекта I_HeERO.

Устойчивая мобильность для всех

В качестве одного из членов Рабочей группы по эффективности инициативы «Устойчивая мобильность для всех», IRU принимал участие в подготовке глав по эффективности и всеобщему доступу проекта отчета Всемирного банка о глобальной мобильности.

Беспилотный грузовой транспорт и занятость

IRU также принимал участие в исследовании воздействия автоматизированных грузоперевозок на занятость водителей, призывая правительства изучить наилучшие способы перехода к использованию беспилотного грузового транспорта, позволяющие исключить его потенциальное воздействие на социальную сферу.

Отчет был опубликован Международным транспортным форумом совместно с Ассоциацией европейских автопроизводителей, Международной федерацией транспортников и IRU.

Преимущества системы МДП

IRU сыграл ключевую роль в подготовке нового свода руководящих указаний Всемирной таможенной организации (ВТАМО), в которых говорится о важном вкладе систем транзита, в частности, системы МДП, в снижение расходов на организацию торговли и транспортировки.

Преимущества системы МДП также освещались IRU на Глобальной конференции по транзиту, организованной ВТАМО в 2017 году. IRU принимал участие в дискуссии по проблемам и решениям в области эффективного транзита, способствуя развитию в глобальном масштабе системы МДП как проверенной на практике системы международного транзита.

Что касается мероприятий местного уровня, IRU принимал участие в семинарах ВТАМО по системам транзита, прошедших в Кот-д'Ивуаре, Боливии и Замбии. Это позволило укрепить связи между таможенными и транспортными ведомствами и выработать свод руководящих указаний.

Европейские дебаты

«Пакеты мобильности» ЕС содержат проекты новых законов, охватывающих широкую проблематику, включая правила командирования работников, нормы труда и отдыха водителей, оплату дорожных сборов, выбросы CO₂, источником которых служат большегрузные автомобили, смешанные перевозки и правила доступа к рынку и профессии.

IRU твердо придерживается мнения, что действующие правила должны быть упрощены, а контроль за их исполнением – повышен. IRU также выступает за то, чтобы новые законопроекты содействовали развитию современной интегрированной европейской транспортной системы, для деятельности которой должны быть созданы справедливые условия, способствующие честной конкуренции.

IRU подготовил документ с изложением своей позиции, а также *замечания стратегического характера относительно пересмотра транспортного законодательства ЕС*. На протяжении года IRU и его членские организации принимали участие в текущих дебатах, выступая от имени тысяч транспортных операторов ЕС.

IRU также обращал внимание на то, что предложения по совершенствованию устаревшей директивы о смешанных перевозках не учитывают необходимость в улучшении системы интермодальных грузовых перевозок и логистики в целом, уделяя чрезмерное внимание сокращению доли автомобильных грузоперевозок за счет соответствующего увеличения доли других видов транспорта.



IRU и ЕЭК ООН подписали «цифровую сделку»



Применение автоматизированного грузового транспорта в США и Европе способно снизить спрос на услуги водителей на **50-70% к 2030 году**.

При этом до **4,4 миллионов** рабочих мест для профессиональных водителей грузовиков станут избыточными.



Городские и междугородные автобусные перевозки в центре внимания

В Европе сектор городских и междугородных автобусных перевозок включает более 300 тыс. компаний, напрямую обеспечивающих занятостью более двух миллионов человек. Косвенно этот сектор обеспечивает работой еще несколько миллионов человек и оказывает услуги многим другим отраслям.

В октябре 2017 года IRU и Busworld Europe приступили к реализации кампании, позиционирующей междугородные автобусные перевозки как «бизнес для людей»: бизнес, оказывающий услуги физическим лицам и использующий людской труд, объединяя людей. Целью совместной кампании были предложенные ЕС «Пакеты мобильности».

Авторы второго «Пакета мобильности» ЕС признают, что городские и междугородные автобусные перевозки являются самым экологичным и наиболее эффективным видом транспорта.

Однако IRU продолжает призывать к созданию более справедливых, стимулирующих конкуренцию законодательных основ деятельности рынков пассажирских и грузоперевозок, а также услуг в сфере логистики. Нормы следует упростить и сделать более прозрачными, а также обеспечить их большую согласованность в различных государствах – членах ЕС, при этом проверки должны стать целевыми и основываться в большей степени на оперативной информации. ■

«Мы хотим, чтобы еженедельные режимы отдыха, предусмотренные "Пакетом мобильности" ЕС, были скорректированы в соответствии с потребностями отрасли», – Джос Сейлс, Вице-президент IRU

Содействие экономическому росту

В 2017 году IRU занимал ведущие позиции с точки зрения инвестиций в кадровые ресурсы и создания справедливых стандартов.

Для того чтобы были созданы равные условия для всех участников рынка, вмешательства одной лишь «невидимой руки» рынка недостаточно. На протяжении 2017 года IRU работал над поиском баланса между соображениями социальной приемлемости и либерализации в сочетании со свободной торговлей.

Этому способствовала работа организации над повышением уровня профессионализма в автотранспортной отрасли, гармонизацией таможенных процедур, улучшением условий труда и предотвращением дискриминации в отношении отдельных видов транспорта с точки зрения системы налогообложения и регулирования.

IRU отстаивал создание равных условий для всех участников европейского рынка, оказывал транспортным операторам содействие в связи с обеспечением эффективности и рентабельности их организаций, одновременно проводя работу по защите трудовых доходов и социальных условий.

Brexit: необходимо действовать, пока не поздно

Вместе с другими ведущими европейскими транспортными и коммерческими организациями IRU одним из первых обратил внимание на связанные с переговорами относительно выхода Соединенного Королевства из состава ЕС опасения транспортного сектора.

IRU ясно дал понять, что выход Соединенного Королевства из ЕС без подписания всестороннего соглашения – самое невыгодное для автотранспортной отрасли решение, которое косвенно причинит ущерб экономике и Соединенного Королевства, и остальных членов ЕС.

Основные вопросы включали инструменты упрощения таможенных процедур, такие как система МДП; таможенные процедуры, пошлины и сборы; инфраструктуру пунктов пропуска; взаимное признание документов и результатов профессионального обучения; а также веса и габариты транспортных средств.

Создание целевой рабочей группы IRU по вопросу о выходе Соединенного Королевства из состава ЕС позволило объединить знания и опыт членских организаций и провести работу над поиском конкретных решений. IRU был опубликован документ с изложением позиции организации, в котором освещаются различные сценарии работы таможенных органов и доступа к рынку после Brexit, а также предлагаются рекомендации для каждой отдельной ситуации.

Та же услуга – те же правила

IRU приветствовал прогрессивное решение Европейского суда, в котором разъясняется, что посредники в системе коммерческого транспорта – в данном случае речь шла об Uber – не являются пассивными онлайн-посредниками, а относятся к транспортным компаниям, деятельность которых должна регулироваться соответствующим законодательством.

Это решение соответствует давней позиции IRU, которую организация отстаивала несколько лет и которая заключается в том, что поставщики одной и той же транспортной услуги должны подчиняться одинаковым правилам.

«Нельзя допустить, чтобы вопросы автомобильного транспорта не вошли в число первостепенных задач на повестке дня переговоров о Brexit», – Даниэль Керн, старший менеджер по грузовому транспорту



Эффективные грузоперевозки на службе экономического роста
 IRU и Всемирный банк опубликовали первое в мире руководство по повышению качества и стимулированию конкуренции, в основу которого легли практические примеры законодательных реформ, реализованных в различных странах. Руководство предназначено для государственных служащих и работников директивных органов стран с формирующейся и развивающейся экономикой, в которых автомобильный транспорт – едва ли не единственный способ перемещения грузов.

В руководстве, которое может быть использовано на этапах от оценки существующих систем до внедрения изменений, показано, каким образом анализировать данные, определять области особого внимания и составлять подробный план действий.

Руководство было представлено на ежегодном заседании Программы по транспортной политике в странах Африки, которое состоялось в Марракеше.

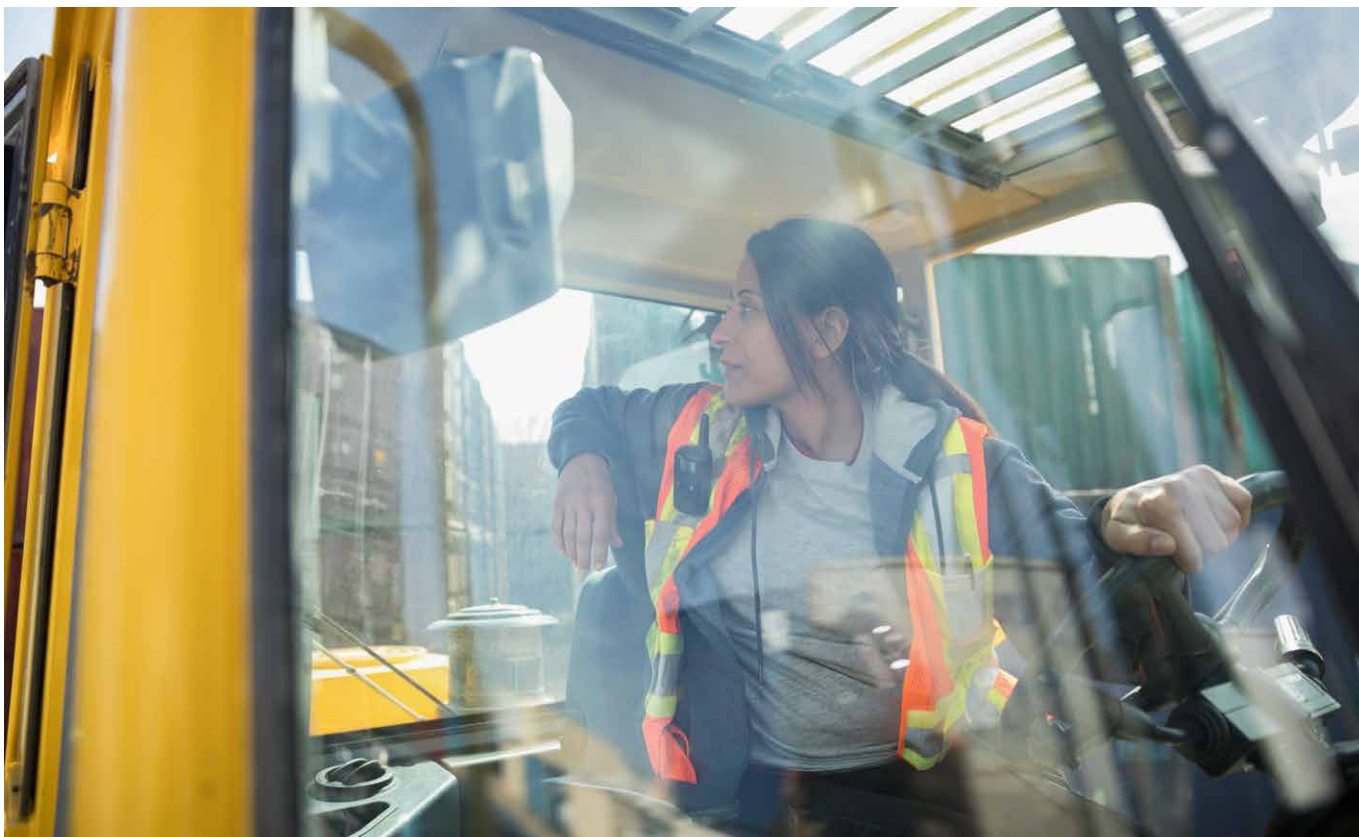
IRU продемонстрировал, как руководство может использоваться для развития безопасного, надежного и эффективного с точки зрения затрат транспорта, а также как в конечном счете реформирование национального транспортного рынка может подстегнуть развитие и экономический рост и обеспечить его устойчивость.

Повышение уровня профессионализма

Согласно отчету Всемирного банка, в логистических цепочках как развитых, так и развивающихся стран ощущается нехватка квалифицированной рабочей силы. В отчете, описывающем передовую практику, упоминаются учебные программы Академии IRU и модули по подготовке преподавателей. В отчете содержится рекомендация обеспечить более широкое применение этих стандартов, способствующих наращиванию потенциала, для того чтобы предотвратить усугубляющуюся проблему нехватки водителей.

«Повышение уровня профессионализма в автотранспортной отрасли влечет за собой повышение безопасности, устойчивости и надежности перевозок, а также стимулирует конкуренцию в отрасли»,
 – Патрик Филипп, заместитель директора Академии IRU





Уверенность за рулем, безопасность во время отдыха

Нормы, регулирующие режимы труда и отдыха водителей коммерческого транспорта в ЕС, стали одной из сфер, охваченных предложенным пакетом законов под названием «Пакеты мобильности».

IRU организовал для своих членов целый ряд мероприятий, на которых представители членских организаций могли встретиться с депутатами Европейского парламента. Основными темами прошедших в рамках этих мероприятий дискуссий стали запрет на еженедельный отдых в кабине автомобиля, потребность в обеспечении охраняемых и комфортабельных стоянок для коммерческого транспорта, а также положение о «возвращении домой».

Помимо этого, обратив внимание на то, что автобусные междугородные перевозки и грузоперевозки регулируются различными нормами, состоялось обсуждение необходимости применения отдельного подхода к автобусному туризму.

Проблема гендерного разрыва

Доля женщин среди сотрудников транспортной отрасли в Европейском союзе составляет всего 22%, а в секторе автомобильного транспорта этот показатель еще ниже – всего 14%.

IRU и Платформа ЕС по преобразованиям «Женщины в системе транспорта» подписали совместное заявление, касающееся устранения гендерного дисбаланса в отрасли и содействия увеличению числа женщин среди профессиональных водителей. ■

«На основных транспортных маршрутах в Европе должны быть созданы более безопасные охраняемые автомобильные стоянки, соответствующие четко определенным стандартам»,
– Матиас Маедж, Постоянный представитель IRU в ЕС



Заседание Генеральной ассамблеи IRU

Экология транспорта

В 2017 году IRU возглавил деятельность отрасли в экологической и социальной сферах.

Автономный транспорт и его влияние на отрасль

В ушедшем году технологии автоматизации транспорта и производства электромобилей стремительно развивались. IRU всемерно поддерживает эти инновации, однако обращает внимание на длительность переходного периода и на сложности, связанные с разнообразными типами услуг коммерческого автотранспорта, которые необходимо учитывать.

На саммите Международного транспортного форума 2017 года, который прошел в Лейпциге, IRU уделил особое внимание проблемам перехода на автономные грузовые транспортные средства. В ходе саммита был представлен масштабный отчет по управлению этим переходом, опубликованный IRU, МТФ, Ассоциацией европейских автопроизводителей и Международной федерацией транспортников.

Оценка перспектив

В 2017 году IRU также опубликовал ряд важных отраслевых отчетов, в которых излагается перспективное видение будущего коммерческого транспорта. Так, в отчете «*Коммерческий транспорт будущего*» утверждается, что меры по декарбонизации грузоперевозок автомобильным транспортом могут стать источником новых способов дальнейшего повышения безопасности дорожного движения и операционной эффективности.

Отчет «Возмещение расходов на инфраструктуру и компенсация внешних издержек на автомобильные грузоперевозки по автодорогам 28 стран ЕС», выпущенный IRU и агентством по экологическим исследованиям CE Delft, показал, что автомобильный транспорт с лихвой покрывает расходы.

Согласно фактическим данным, в Европе сектор грузоперевозок покрывает 130% расходов на инфраструктуру и внешних издержек, что составляет 24 млрд евро в год.

Споры о выбросах

IRU приветствовал стремление ЕС к декарбонизации, однако призвал уделять больше внимания источникам энергии. Это позволит составить целостную картину выбросов на протяжении всего жизненного цикла топлива, в частности, для электромобилей, не ограничиваясь выбросами, связанными непосредственно с потреблением топлива.

Прогресс в системе производства электрического и автономного грузового транспорта, достигнутый такими компаниями, как Daimler, Einride, Nikola One, Tesla и Volvo, показал, что частный сектор упорно ищет способы содействия устойчивому развитию, а также решения проблемы изменения климата и задачи по повышению безопасности дорожного движения.

«Грузовой транспорт в ЕС с лихвой покрывает связанные с ним расходы», – Раду Динеску, Вице-президент IRU



IRU укрепил партнерские связи с Международным транспортным форумом

IRU обращал внимание на то, что хотя новые виды топлива и новые технологии производства автомобилей способствуют снижению выбросов CO₂, не следует забывать о таких чрезвычайно важных сферах и аспектах, как обучение эконождению, инфраструктура и новаторские логистические концепции.

Чем меньше, тем лучше

В 2017 году в рамках четырехлетнего проекта Transformers, цель которого состоит в разработке специализированных решений для отрасли грузоперевозок, которые позволят увеличить вместимость транспорта при снижении потребления энергии, IRU и Volvo представили прототипы инновационных тягачей с полуприцепами.

Городская мобильность

В ходе организованных в Брюсселе дискуссий по вопросам городской мобильности в странах с развивающейся экономикой IRU освещал инициативы по совершенствованию цепочек общественного транспорта в СНГ, Индии и Восточной Африке.

В первую очередь внимание уделялось принятому IRU стратегически важному обязательству по содействию развитию общественного пассажирского транспорта во всем мире. Эта деятельность в конечном счете будет способствовать достижению целей ООН в области устойчивого развития, а также целей Парижского соглашения об изменении климата и Новой программы развития городов.

Главной целью IRU было обеспечение доступности городов для всех категорий населения, их безопасности, гибкости и устойчивости, в частности, за счет развития городских и междугородных автобусных перевозок, которые представляют собой наиболее динамичное звено в цепочке общественного транспорта, обеспечивающего перевозку пассажиров от двери до двери.

IRU также проводил совместную работу с членской ассоциацией BDO в рамках прошедшей в Берлине выставки BUS2BUS, организовав встречу представителей различных коммерческих организаций, технологических компаний и директивных органов в формате форума, в задачи которого входило определение нацеленной на перемены программы действий.

Стихийные бедствия и транспорт

В 2017 году заголовки новостей сообщали об ураганах и наводнениях, от которых пострадали Мексика, Пуэрто-Рико и несколько штатов США. Эти трагические события показали, что автомобильный транспорт играет важную роль в спасательных операциях – он используется для доставки предметов первой необходимости до пострадавших районов и крайне нужных после разгрома стихии строительной техники и ресурсов. ■

«Наша отрасль уделяет особое внимание важной роли автомобильного транспорта в случае возникновения стихийного бедствия, например, урагана, и устранения его последствий», –
Мартин Рохас, главный советник в странах Южной и Северной Америки



Радун Динеску и Джос Сейлс избраны Вице-президентами IRU



Безопасность превыше всего

В 2017 году IRU продолжал работать над развитием передовой практики обеспечения безопасности на коммерческом автомобильном транспорте.

Профессиональная подготовка и передовая практика

В 2017 году вопросам безопасности дорожного движения уделялось первостепенное внимание, при этом проделанная Академией IRU значительная работа позволила понять, насколько важную роль в этой связи играет профессиональная подготовка.

На Мальте прошла конференция на уровне министров, которую посетили эксперты в области безопасности дорожного движения, заинтересованные стороны и представители директивных органов. Вместе они выработали план действий по снижению количества ДТП и смертности в результате ДТП в Европе.

Академия IRU поддержала Мальтийскую декларацию и принятое правительствами ЕС обязательство по снижению количества ДТП со смертельным исходом на 50% в период с 2020 по 2030 год.

Деятельность IRU была отмечена ООН в резолюции Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, принятой на его сессии в 2017 году. В резолюции упоминаются программы подготовки, проводимые национальными учебными заведениями с учетом передовой практики Академии IRU.

Мобилизация международного сообщества

В ходе Форума министров транспорта по вопросам безопасности дорожного движения IRU призвал министров бороться с основной причиной ДТП с участием большегрузных автомобилей, то есть с человеческим фактором. IRU обратил особое внимание делегатов

Форума на необходимость обучения всех участников дорожного движения для повышения его безопасности.

Форум, который был организован Международной дорожной федерацией, завершился принятием декларации, в которую вошло совместное заявление IRU и ООН, призвавшее участвовавшие в Форуме страны внедрять конвенции и соглашения ООН в целях повышения безопасности дорожного движения.

В мае 2017 года прошла четвертая Глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН, главной темой которой стала проблема аварийности по причине превышения скорости, которое является причиной почти половины всех ДТП со смертельным исходом. IRU вновь призвал к более активному применению программ профессиональной подготовки, к использованию новых технологий и установлению стандартизированных ограничений скорости.

IRU также представил свое видение системы обеспечения безопасности дорожного движения Группе высокого уровня по вопросам дорожной безопасности Международной автомобильной федерации (МАФ). Группа призвала частный сектор обеспечить выделение ресурсов для решения проблемы по обеспечению безопасности дорожного движения и работать над повышением уровня осведомленности об этой проблеме.

«Ежегодно во всем мире в дорожно-транспортных происшествиях гибнет около 1,3 миллиона человек и до 50 миллионов человек получают различного рода травмы», – Йенс Хюгель, главный советник по информационно-разъяснительной деятельности

В ноябре Президент МАФ и Специальный посланник Генерального секретаря ООН по безопасности дорожного движения Жан Тодт выступил перед Генеральной ассамблеей IRU в качестве основного докладчика. В своем обращении к Генеральной ассамблее Жан Тодт отметил необходимость в принятии большего числа коллективных мер по повышению безопасности дорожного движения.

Ценное подспорье

Совместно с ЕЭК ООН IRU также разработал инструмент под названием «Безопасные будущие системы внутреннего транспорта» (SafeFITS). Это вспомогательный инструмент, который помогает принимать решения в связи с выработкой транспортной политики, призванный содействовать снижению аварийности на автомобильных дорогах. Основное предназначение SafeFITS – помощь правительствам и представителям директивных органов в оценке причин ДТП и целевых стратегий и мер по повышению безопасности дорожного движения.

Безопасность автомобильных стоянок

Во многих регионах мира все еще не решена проблема перемещения беженцев. Эта проблема связана с целым рядом задач гуманитарного, социального и политического характера, которые предстоит решить правительствам соответствующих стран, международным организациям и обществу.

Одной из предложенных ЕС мер стало закрытие стоянок на автомагистралях в ночное время, в частности, на дорогах между Брюсселем и побережьем пролива Ла-Манш. IRU сообщил о своих сомнениях в эффективности этой меры, которая скорее навредит благополучию и безопасности водителей грузового транспорта и транспортных операторов.

IRU также обращал внимание на смежные проблемы, среди которых – нехватка полиции, отсутствие финансирования для организации должным образом охраняемых стоянок и вопросы безопасности прочих участников дорожного движения.

Приложение для поиска автостоянки

Приложение IRU под названием TRANSPark активно используется водителями коммерческого транспорта и перевозчиками для поиска автостоянок и нанесения автостоянок на карту, а также для связи с автостоянками в 40 странах мира. В 2017 году было достигнуто соглашение с Министерством транспорта Ирана в связи с добавлением в приложение более 400 охраняемых автостоянок на территории Ирана.

Ценный груз

Кража грузов относится к одной из главных угроз безопасности цепочек поставок. Совместно с Ассоциацией по защите транспортируемого имущества Академия IRU открыла новый онлайн-курс для водителей по самозащите и защите груза. ■

**Специальный посланник
Генерального секретаря ООН
по безопасности дорожного
движения Жан Тодт выступил
перед Генеральной ассамблеей IRU**



**В условиях, когда политика**

протекционизма усложняет ведение внешней торговли, роль согласованных на международном уровне документов в сфере транспорта, таких как Конвенция МДП, приобретает особое значение. Такие соглашения помогают создать справедливые условия, способствующие конкуренции, позволяющие каждой стране пользоваться экономическими и социальными преимуществами, связанными с упрощением торговли и транспортных операций.

Глобальная стратегия IRU, нацеленная на внедрение системы МДП на основных международных торговых коридорах, стала одним из основных направлений деятельности организации в 2017 году. Ее реализации способствовала наблюдавшаяся на местах решимость ввести в эксплуатацию эту систему, обеспечить ее цифровизацию и оптимизацию.

В 2017 году IRU помог упростить процедуры торговли и транспортировки для государственных органов и частных предприятий в большем числе стран, чем когда-либо ранее.

Соединяя страны

Упрощение процедур торговли

В истекшем году вступило в силу имеющее историческое значение Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли. Это соглашение положило начало новой эпохе с точки зрения роли транспорта в стимулировании роста торговли и развития на глобальном уровне. Прошедшие проверку временем и практикой конвенции ООН, касающиеся торговли и транспорта, в частности, Конвенция МДП, были названы полезным инструментом достижения целей Соглашения.

В задачи нашей организации входит соединение множества точек – географических и операционных – с целью введения в эксплуатацию системы МДП на мировых транспортных коридорах. Развитие интермодальных перевозок по процедуре МДП и цифровые инструменты для организации

перевозок вдоль этих коридоров в соответствии с Конвенцией МДП и Протоколом о e-CMR имеют решающее значение для выполнения этой задачи.

На протяжении 2017 года IRU работал вместе с ООН, правительствами и национальными транспортными ассоциациями над более эффективным использованием этой системы. В то же время IRU налаживал связи с должностными лицами таможенных органов, перевозчиками и представителями деловых кругов, предлагая программы профессиональной подготовки, организуя пилотные проекты в сфере транспорта и обеспечивая наращивание потенциала на местном уровне.

«Сегодня перспектива создания общемировой экосистемы автомобильного транспорта с простыми и понятными процедурами реальна, как никогда ранее», – Борис Бланш, Управляющий директор IRU

«С присоединением Индии к Конвенции МДП будет введен в эксплуатацию МТК "Север-Юг". По оценкам, это позволит сэкономить до 40% временных затрат на транзит и до 30% финансовых расходов на ведение торговли», – Казем Асаеш, главный советник по МДП и упрощению процедур торговли

«Один пояс и один путь»: шесть экономических коридоров на территории Азии, Европы и Африки

Развитие транспортных и торговых коридоров

От Северной и Южной Америки до Евразии и Африки IRU содействовал внедрению системы МДП и работал над ее введением в эксплуатацию на основных торговых коридорах. В их числе – масштабная инициатива по возрождению древнего Шелкового пути из Китая, которая получила название «Один пояс и один путь».

Сюда также относятся стратегические торговые маршруты, такие как Международный транспортный коридор «Север-Юг», соединяющий Индию с Центральной Азией и Европой, а также маршрут для интермодальных перевозок Исламабад–Тегеран–Стамбул, на котором уже созданы условия для применения цифровых технологий.

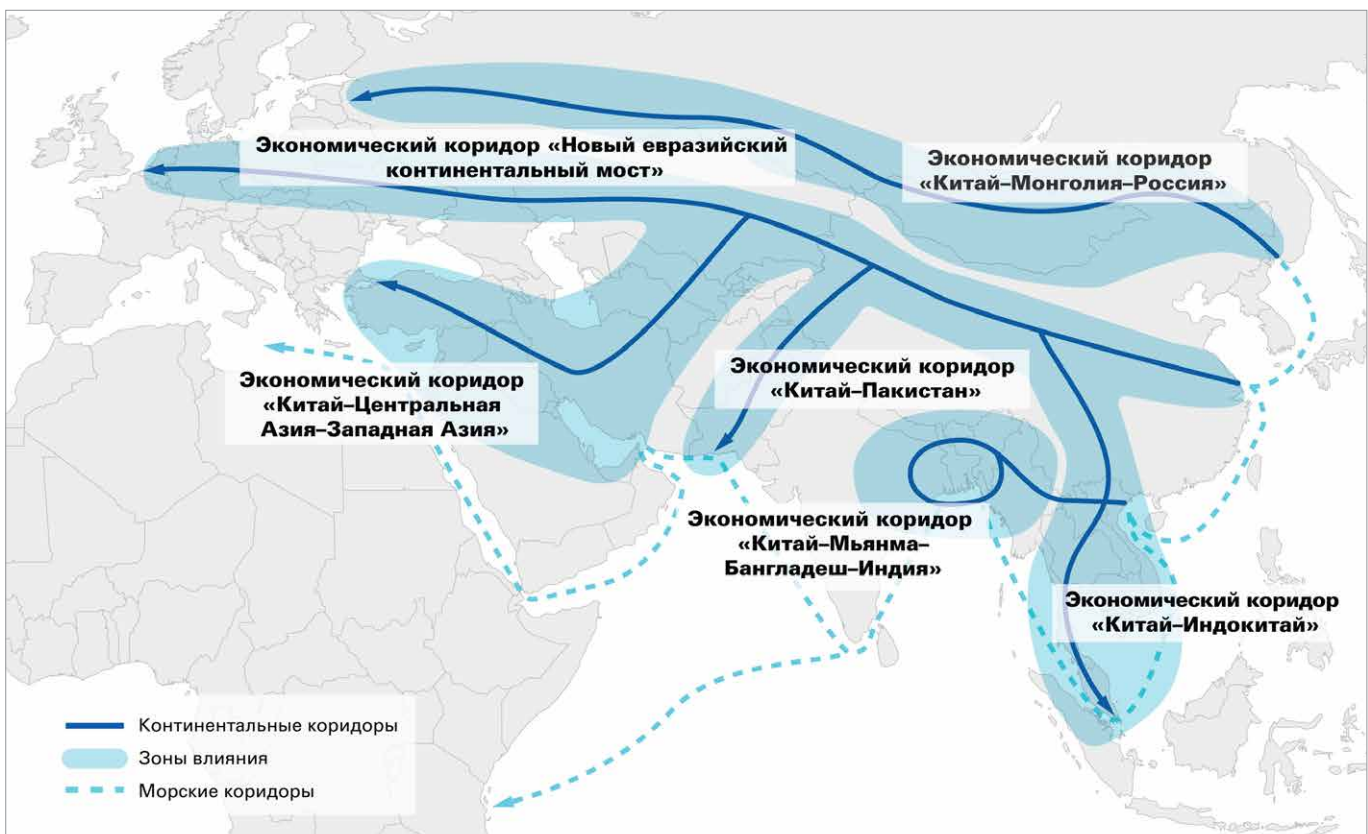
К Конвенции МДП присоединились Китай, Индия и Пакистан. В Иране, Турции и Евразии ведется работа по цифровизации транспорта. И в Европе, и за ее пределами наблюдается растущий интерес к e-CMR. Сегодня перспектива создания общемировой экосистемы автомобильного транспорта с простыми и понятными процедурами реальна, как никогда ранее.

Один пояс и один путь

Несмотря на то, что Китай граничит с 14 странами, на долю автомобильного транспорта Китая в настоящее время приходится лишь 10% международного транзита грузов. Это свидетельствует об огромном скрытом потенциале сухопутных торговых путей Китая.

Китайская инициатива «Один пояс и один путь» предусматривает создание сети железных и автомобильных дорог, которые соединят Китай со странами Центральной и Западной Азии, некоторыми государствами Южной Азии и, в конечном счете, с Европой. Во многом достижение смелых целей инициативы зависит от системы МДП.

В 2017 году IRU активно работал над введением в эксплуатацию системы МДП в Китае. Китайская ассоциация автомобильного транспорта, которая входит в состав IRU, организовала учебные курсы для 70 транспортных операторов Китая. Курсы посетили эксперты и специалисты Министерства транспорта и Управления автомобильного транспорта Синьцзяна, а также работники таможенных органов Китая и ведущие китайские транспортные операторы, осуществляющие деятельность на международном уровне.





На китайских подмостках

IRU опубликовал результаты исследования преимуществ МДП для китайской торговли, проведенного совместно с Университетом международного бизнеса и экономики. Исследование показало, что применение системы МДП способно сократить время, затрачиваемое на транзит, на 80% и привести к росту объема экспорта до 7,86 млрд долл. США.

Результаты исследования были представлены в мае на форуме «Один пояс и один путь», организованном китайским правительством в Пекине. Форум посетили главы 30 государств и более 1,5 тысяч высших руководящих работников, представлявших частные предприятия, международные организации и аналитические центры.

Участниками форума были также Президент и Генеральный секретарь IRU, которые освещали вопросы, касающиеся IRU и МДП, в контексте транспорта и торговли.

IRU также было подписано два соглашения о сотрудничестве – с Национальной комиссией по развитию и реформам, которая занимается экономическим

планированием, и с Главным таможенным управлением КНР. Соглашения охватывают вопросы стандартизации международной нормативно-правовой базы торговли и транспорта в пределах сети «Один пояс и один путь».

На практике были приняты меры операционного характера, нацеленные на полное внедрение МДП в Китае, включавшие организацию пилотного пробега грузового транспорта по сухопутному маршруту из Узбекистана в Китай транзитом по территории Кыргызстана.

Путь в Монголию

Совместно с Национальной ассоциацией автомобильного транспорта Монголии, которая входит в состав IRU, IRU провел в г. Улан-Батор серию обучающих семинаров по системе МДП. Это позволило усилить активную позицию Монголии, направленную на устранение препятствий для транзитных перевозок, сокращение сроков доставки грузов наземным транспортом и развитие торгового потенциала региона в будущем.

«Применение процедуры МДП может сократить время, затрачиваемое на транзит при организации перевозок между Китаем и сопредельными странами, на 80%, одновременно способствуя росту товарооборота, который может достичь 13,6 млрд долл. США», – Пенченг Цу, Главный представитель в странах Восточной и Юго-Восточной Азии

Цифровые интермодальные перевозки

Транспортный коридор Стамбул–Тегеран–Исламабад представляет собой важный маршрут, связывающий Восток и Запад.

Опираясь на результаты успешного пилотного проекта по применению цифровой системы МДП на маршруте Иран–Турция, IRU принял решение обеспечить финансирование развертывания цифровой системы МДП.

Помимо этого, в мае ЕЭК ООН опубликовала доклад об итогах пилотного проекта между Ираном и Турцией, в котором выразила поддержку цифровизации системы МДП и призвала договаривающиеся стороны продолжить внедрение цифровых технологий в автомобильных перевозках.

IRU активно участвовал во внедрении системы МДП в Пакистане и в расширении использования цифровых технологий в сфере логистики в регионе. Пакистан и Иран подписали соглашение о сотрудничестве в связи с организацией и мониторингом первых перевозок по процедуре МДП между двумя странами.

Иран на перепутье всех дорог

Иран, который находится в авангарде цифровой трансформации системы таможенного транзита, расширил применение цифровых технологий в логистической инфраструктуре, став тринадцатой страной, присоединившейся к Протоколу об электронной накладной (e-CMR).

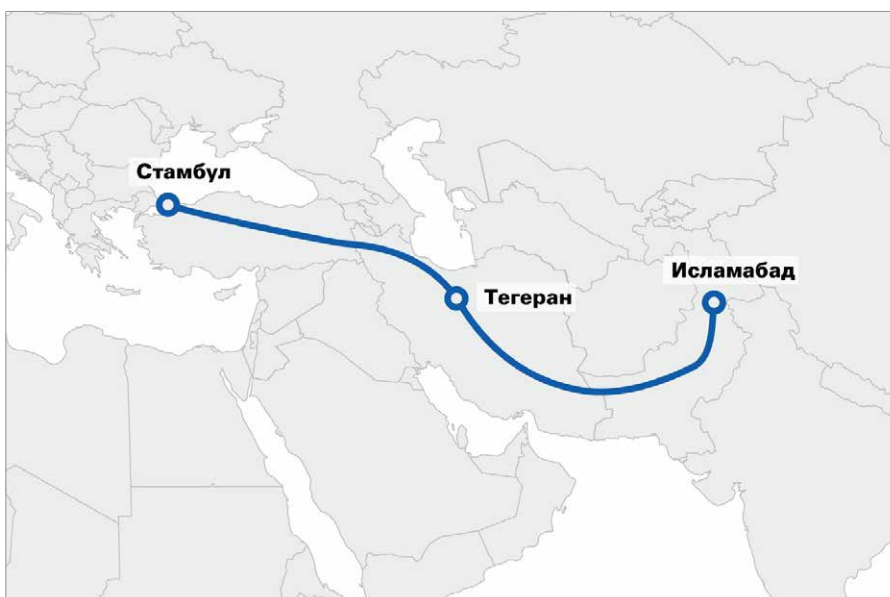
Иран также активно способствовал развитию интермодальных перевозок по процедуре МДП, приняв участие в первой, успешно реализованной интермодальной перевозке по процедуре МДП по коридору, соединяющему Европу и Ближний Восток, с участками по железной, автомобильной дороге и морю. Организацию перевозки осуществляла Иранская палата торговли, промышленности, шахт и сельского хозяйства (ICCIMA), которая является членом IRU, во взаимодействии с таможней Ирана.

Доставка груза в рамках пилотного проекта оказалась на 5 дней быстрее, что свидетельствует о значительном потенциале системы в части снижения расходов и расширения торговли. Контейнер был отправлен из Словении, пересек Италию и Турцию через Средиземное море, и был доставлен в г. Бендер-Аббас (Иран).

Успех проекта показал перспективность интермодальных перевозок, которые будут выгодны всем договаривающимся сторонам и особенно недавно присоединившимся к Конвенции МДП странам.

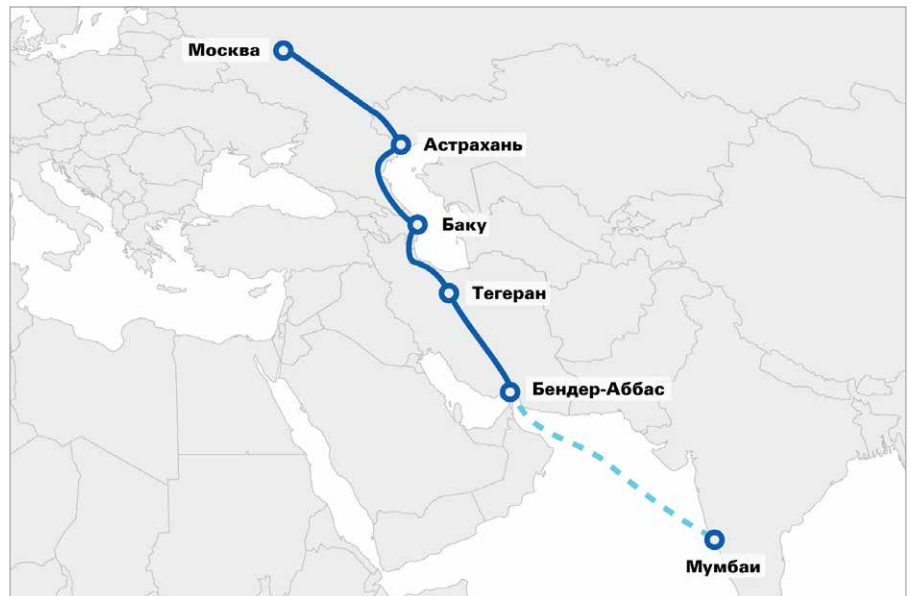
По данным Организации по техническому обслуживанию дорог и транспорта Ирана, в 2017 году в стране наблюдался 25%-ный рост транзитных операций с грузами, и не в последнюю очередь причина такого роста кроется в развитии цифровых технологий в Иране. Этот показатель указывает на важность системы МДП для

«В ходе пробной интермодальной перевозки было сэкономлено пять дней в пути. Это свидетельствует об огромном потенциале таких перевозок для сокращения расходов и еще большего упрощения процедур торговли», – Юлиан Генков, Директор Департамента МДП и транзитных систем



Коридор Исламабад–Тегеран–Стамбул

**Международный
транзитный коридор
«Север-Юг»**



«На сегодняшний день для процедуры таможенной очистки при перемещении грузов через границу Индии и Бангладеш требуется 22 документа, 55 подписей и десятки ксерокопий документов», – Татьяна Рей-Белле, департамент внедрения МДП

упрощения торговли и свидетельствует о стратегическом положении Ирана как страны транзита.

Путь в Южную Азию

Основные торговые коридоры, пролегающие по территории Южной Азии, находились в центре внимания в ушедшем году в связи с присоединением стран региона к Конвенции МДП и, в частности, с ратификацией Конвенции правительством Индии в июне 2017 года.

Это стало важным шагом на пути к вводу в эксплуатацию международного мультимодального транспортного коридора «Север-Юг» общей протяженностью 7,2 тыс. км, соединяющего Индию и Европу. В перспективе использование коридора позволит добиться экономии временных затрат до 40% и финансовых – до 30% в сравнении с действующими морскими маршрутами перевозок.

В начале 2017 года IRU и расположенная в г. Джайпур организация CUTS International представили доклад, подтверждающий, что система МДП способна коренным образом повлиять на перспективы развития торговли в регионе.

В тесном сотрудничестве с индийскими партнерами IRU работал над организацией профессиональной подготовки и принятием мер в области развития и информирования, необходимых для ввода в эксплуатацию системы МДП. Помимо этого, IRU организовал визит делегации, в которую

вошли представители индийской таможенной службы и Федерации торгово-промышленных палат Индии, в штаб-квартиру IRU в Женеве.

IRU также принимал участие в организованном Международной дорожной федерацией Всемирном совещании по автомобильному транспорту – 2017, прошедшему в Дели. Главными целями этого участия были повышение уровня осведомленности о системе МДП и ее вкладе в упрощение процедур мировой торговли.

И далее, в Юго-Восточную Азию

В 2017 году IRU активно работал над развитием системы МДП и ее применением на торговых коридорах в Таиланде, Мьянме и Вьетнаме.

Проведены встречи с министрами транспорта и финансов, таможенной службой Вьетнама и Торгово-промышленной палатой Вьетнама, а также с транспортными ассоциациями и операторами. Это позволило подготовить почву к подписанию IRU и таможенной службой Меморандума о взаимопонимании, который будет способствовать присоединению Вьетнама к Конвенции МДП.

Учитывая то, что соседние Китай и Индия уже присоединились к Конвенции МДП, Мьянма изыскивает пути укрепления своих позиций в качестве стратегического связующего звена между Южной и Юго-Восточной Азией.

Совместно с ассоциациями международных экспедиторов Мьянмы и Таиланда IRU провел несколько информационных семинаров-практикумов.

«В прошлом году в Иране наблюдался 25%-ный рост транзитных операций с грузами, и не в последнюю очередь причина такого роста кроется в развитии цифровых технологий в стране»,

– Тим Дэвис, Директор по развитию

Цифровизация в Евразии

В Евразии цифровая трансформация набирает обороты, а вопросы транспорта и логистики становятся важнейшими пунктами государственной повестки дня во многих странах СНГ.

При содействии IRU Координационное транспортное совещание государств — участников СНГ рекомендовало государствам-участникам оперативно принять меры для присоединения к Протоколу о e-CMR.

IRU, заручившись поддержкой своих членских ассоциаций в странах Евразийского экономического союза, предложил включить основные положения, касающиеся e-CMR, в принятую Евразийским межправительственным советом «дорожную карту» по скоординированной транспортной политике государств-членов ЕАЭС.

По просьбе Министерства транспорта Российской Федерации IRU организовал семинар по применению e-CMR. Семинар показал, что Российская Федерация и страны Евразийского экономического союза всемерно одобряют цифровизацию логистики.

В 2017 году IRU также провел серию семинаров в Таджикистане с целью расширения использования e-CMR и цифровой системы МДП.

В качестве основных докладчиков представители IRU выступали на бизнес-форуме Организации за демократию и экономическое развитие — ГУАМ; на Международном форуме «Евразийская неделя»; на саммите, прошедшем под патронажем Премьер-министра Украины; на Форуме «Северное измерение» в Санкт-Петербурге.

XVIII Конференция по международным автомобильным перевозкам, прошедшая в Одессе, завершилась принятием единогласно поддержанной резолюции, призывающей страны региона присоединиться к Протоколу об электронной накладной (e-CMR) и приступить к использованию цифровых возможностей системы МДП.

Перевозки в России

В ходе крупнейшего в России отраслевого мероприятия TransRussia представители IRU освещали последние тенденции в отрасли и информировали посетителей о продуктах и услугах организации. IRU также пропагандировал цифровизацию логистических операций.

В преддверии вступления в силу новых правовых актов Евразийского экономического союза, в частности, нового Таможенного кодекса, а также Основных направлений и этапов



реализации скоординированной транспортной политики, IRU инициировал обсуждение вопросов эффективности автомобильных перевозок в будущем.

IRU также принял участие в конференции Всемирной таможенной организации, посвященной информационным технологиям, которая прошла в г. Тбилиси (Грузия). IRU играл ведущую роль в обсуждении применения ИТ-решений, например, цифровой системы МДП, для управления деятельностью контрольно-пропускных пунктов и представил совместный пилотный проект Ирана и Турции в качестве примера передовой практики.

Перевозки на Ближнем Востоке

Ирак, Катар, Кувейт, Оман и Саудовская Аравия – все эти страны достигли значительного прогресса на пути к присоединению к МДП, а в ОАЭ система МДП была введена в эксплуатацию при содействии IRU.

Египет, Иордания, Ливан, Марокко и Сирия принимали участие в семинарах, посвященных практическим аспектам и преимуществам системы МДП.

IRU выступал организатором серии обсуждений за круглым столом, в которых принимали участие представители Палаты торговли,

промышленности и сельского хозяйства Бейрута и Горного Ливана. В ходе этих дискуссий обсуждался потенциал системы МДП для стимулирования торговли в регионе, особенно в том, что касается организации интермодальных перевозок.

По итогам оценки конкурсных заявок организатором Всемирного конгресса IRU в 2018 году стал Оман. Оман – это стратегический центр торговли, применяющий динамическую инвестиционную стратегию, цель которой заключается в достижении ведущих позиций в области логистики в ближайшие годы – как на уровне региона, так и на глобальном уровне.

Внедрение цифровых технологий в Европе

Принятые IRU в 2017 году меры по расширению состава участников Дополнительного протокола к Конвенции ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающегося электронной накладной, способствовали преобразованию системы управления логистикой и цепочками поставок.

К Протоколу о e-CMR присоединились Иран, Люксембург и Словения.

В 2017 году общее количество участников протокола достигло 14 стран, а в 2018 году к Протоколу присоединились еще несколько новых стран.

«Внутренний товарооборот в Арабском регионе не превышает 10%, и применение системы МДП может существенно подстегнуть экономическую интеграцию в регионе», – Хабиб Турки, Региональный советник в странах Ближнего и Среднего Востока

По состоянию на март 2018 году к Протоколу о e-CMR присоединились 17 стран



«В рамках международных перевозок в Европе ежегодно используется 150-200 миллионов товарно-транспортных накладных. Это свидетельствует о широчайших перспективах применения e-CMR», – Желько Йефтич, Глава Департамента глобальных инноваций

Пробные проекты с применением e-CMR

Первая успешная перевозка с применением e-CMR была организована в 2017 году на маршруте между Испанией и Францией. Это была перевозка фруктов из г. Уэльва в г. Перпиньян с помощью грузового транспорта, и это было только начало: впоследствии целый ряд транспортных операторов связались с членскими организациями IRU по поводу организации подобных перевозок.

В странах Бенилюкса начата реализация пилотного проекта, который предполагает тестирование системы обращения электронных накладных (e-CMR) в течение трех лет. Это важный шаг навстречу применению e-CMR во всей Европе и – в перспективе – во всем мире. В ходе пилотного проекта предполагается

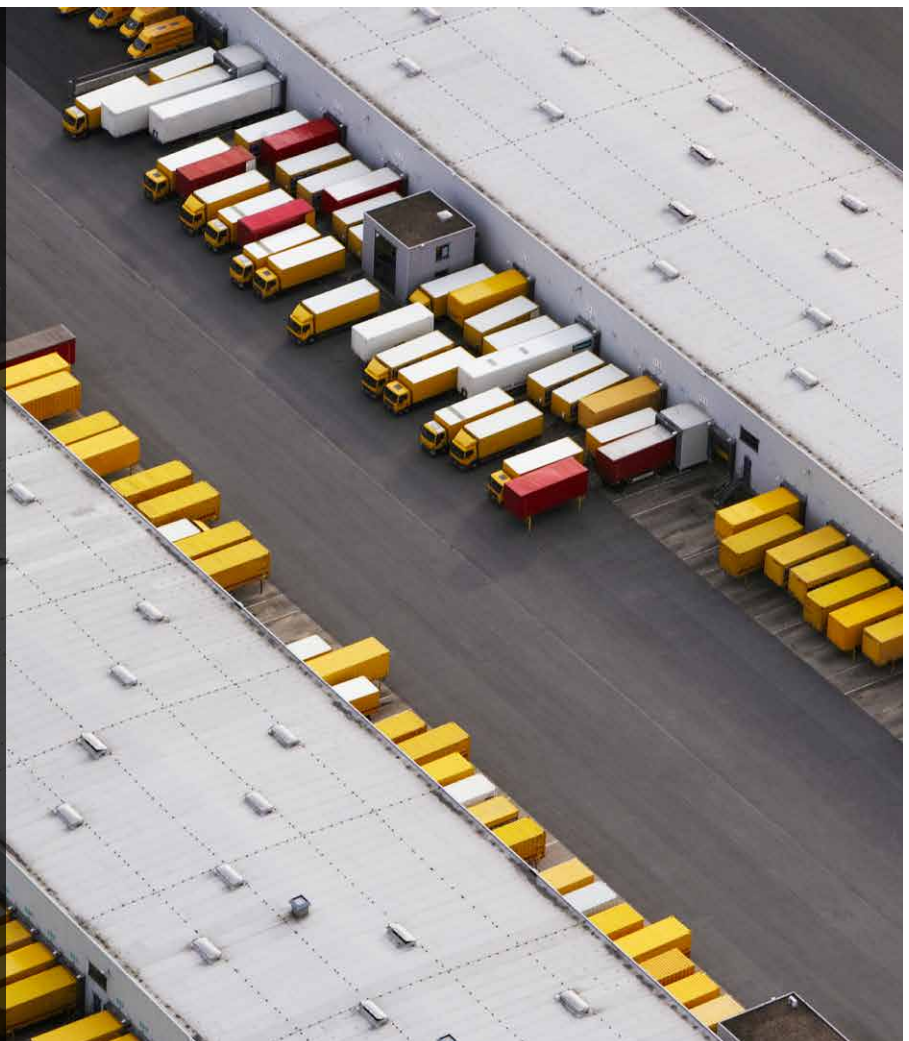
тестировать ежедневные процедуры и практическое применение электронной накладной, а также проводить оценку необходимых для применения этого инструмента правовых основ.

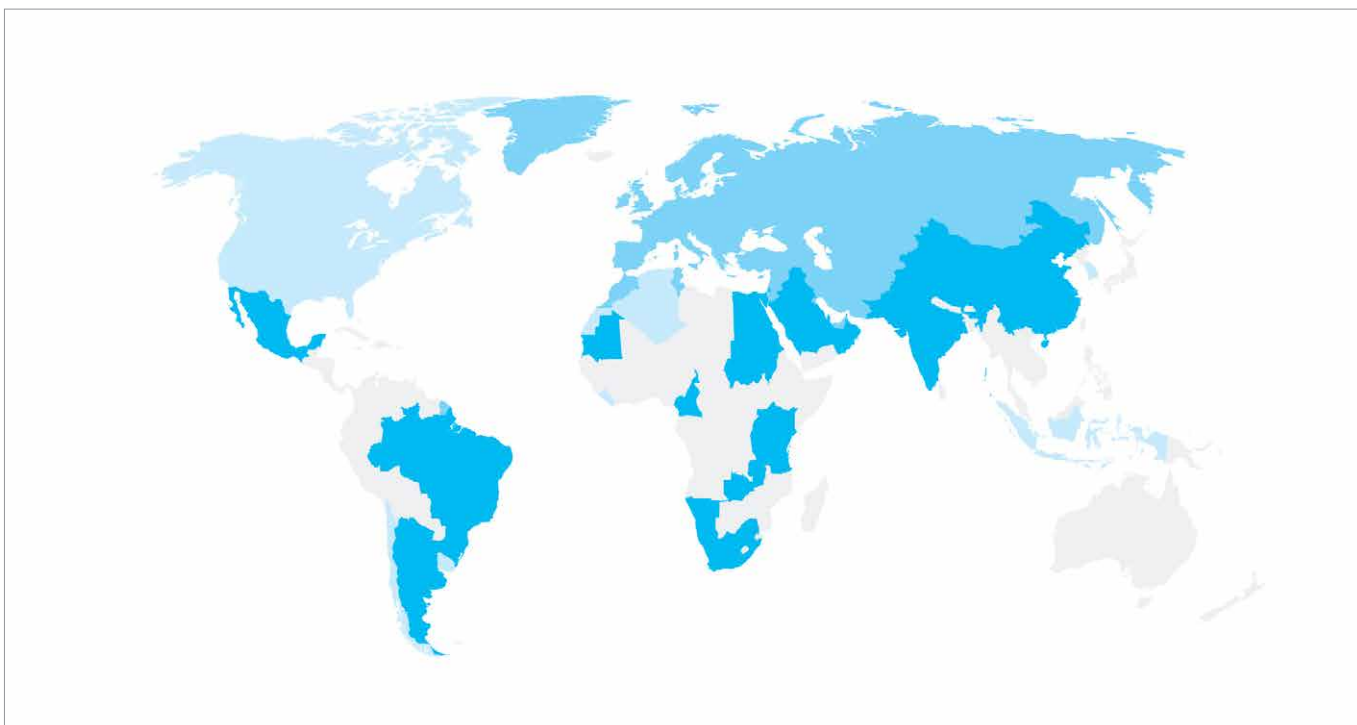
IRU рассказал о преимуществах e-CMR и о событиях в области ее применения международным перевозчикам Боснии и Герцеговины на их ежегодном собрании.

Помимо этого, IRU оказывал содействие Греции в организации первой внутренней перевозки с использованием электронной накладной и представил информацию о e-CMR на Международной неделе транспорта и логистики – важном логистическом мероприятии во Франции.

BLG Automotive Logistics обеспечивает загрузку **16,5 миллионов** транспортных средств ежегодно. Для этого предприятию требуется 33 миллиона листов бумаги. На производство такого количества бумаги уходит **135 тонн древесины**.

Применение электронной накладной (e-CMR) способствует не только сохранению окружающей среды, но и помогает сэкономить от **38% до 44% времени**, которое сегодня затрачивается на заполнение, форматирование, печать, проверку, подписание и хранение документов.





Страны, проявившие интерес к присоединению к Конвенции МДП и/или присоединившиеся к ней в течение последних пяти лет
 Страны, осуществляющие перевозки по системе МДП
 Договаривающиеся стороны Конвенции МДП

Расширение системы МДП в других регионах

В странах Северной и Южной Америки IRU совместно с аргентинским правительством проводил работу по содействию ратификации Конвенции МДП Аргентиной в рамках нескольких мероприятий высокого уровня, в том числе с участием Президента Макри.

IRU также работал с правительственными органами и частным сектором африканских стран в формате серии семинаров, в ходе которых разъяснялось, каким образом с помощью системы МДП можно добиться снижения расходов на организацию торговли и транспортировки. Представители IRU в качестве основных докладчиков выступали на тему гармонизации процедур транзита на нескольких региональных мероприятиях, включая форум по развитию африканских портов African Ports Evolution, который прошел в Дурбане в 2017 году.

Присоединение Судана к Конвенции МДП становится все более вероятным. Суданский союз торговых палат (SUCoC) вошел в состав IRU и официально определен суданской таможенной службой в качестве гарантийного объединения с правом выдачи книжек МДП.

Совместно с Федерацией автотранспортных ассоциаций Южной и Восточной Африки IRU проводил работу по поощрению применения в Зимбабве согласованной системы транзита, такой как МДП. Это поможет избежать длительных и дорогостоящих простоев на границе, которые, по причине принятия нового таможенного законодательства в стране, достигают пяти дней. ■

«Успешно функционирующая многосторонняя или региональная система транзита, например МДП, избавит от необходимости разрабатывать национальные методы контроля грузов, транзит которых обеспечивается по территории африканских стран с несогласованным таможенным законодательством», – Уильям Петти, Региональный представитель для стран Африки

Чествуем лучших

IRU отмечает выдающиеся достижения предприятий отрасли за 2017 год.

Почетные дипломы IRU

В 2017 году IRU вручил почетные дипломы более 1150 водителям автобусов, такси и грузовых автомобилей из 25 стран мира за отличные результаты работы и безопасное вождение. В этом году Почетными дипломами IRU награждены водители из следующих стран: Аргентина, Австрия, Беларусь, Бельгия, Чешская Республика, Дания, Финляндия, Франция, Германия, Венгрия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Македония, Нидерланды, Польша, Румыния, Россия, Словакия, Испания, Турция и Украина.

Лучшие топ-менеджеры в сфере автотранспорта

В 2017 году IRU наградил 60 руководителей автотранспорта высшего звена из 12 стран мира. Эта награда венчает успех выдающихся руководителей, заслуживших международное признание своего высокого профессионализма и работы, направленной на улучшение имиджа и повышение эффективности отрасли автотранспортных перевозок.

Награда IRU «Разумный ход»

В 2017 году награду «Разумный ход» получили две организации. Награду «За выдающиеся достижения в области автобусных перевозок» получила организация общественного транспорта Мальты в знак признания превосходного качества оказываемых ею услуг автобусных перевозок. Наградой «Сити Трофи» отмечен румынский муниципалитет Алба-

Юлия, который создал весьма привлекательные условия для туристических автобусов, прибывающих в город.

Лучший международный автоперевозчик Евразии

В 2017 году победителями конкурса на звание лучшего международного автоперевозчика Евразии стали предприятия из 4 стран: Беларуси, Казахстана, Российской Федерации и Украины. Победители продемонстрировали выдающиеся достижения в области защиты окружающей среды, корпоративной социальной ответственности и экономической эффективности.

В 2017 году в число победителей вошли: Goellner Spedition (Украина) в категории до 10 грузовых транспортных средств; индивидуальный предприниматель Белянин Сергей Михайлович (Россия) и Eurasia Trans Team (Казахстан) в категории от 11 до 50 транспортных средств; и ООО «Интертрансавто» (Беларусь) в категории свыше 50 транспортных средств.

Жюри также наградило специальными дипломами ОсОО «Дольф-Мэн» (Кыргызстан) за расширение географии перевозок и СООО «ПроЛив» (Беларусь) – за высокие экологические характеристики парка автотранспортных средств.



Награды за трудовые заслуги

Флоранс Бертело, Генеральный делегат французской ассоциации FNTR, входящей в состав IRU, была удостоена звания кавалера французского национального Ордена Почетного легиона. Флоранс Бертело была принята в члены ордена за выдающиеся заслуги в развитии автомобильного транспорта и инноваций во Франции, которую она осуществляла на протяжении последних 29 лет.

Дмитрий Чельцов, Глава Постоянного представительства IRU в Евразии, награжден медалью «25 лет Федеральной таможенной службе». Эта награда является

признаком его вклада в упрощение администрирования таможенных процедур в Российской Федерации.

Продвижение евразийской интеграции

Новая Евроазиатская автотранспортная инициатива IRU (NELTI), в рамках которой проводился мониторинг коммерческих поставок товаров, перевозимых автомобильным транспортом по разным маршрутам между Европой и Азией, получила награду в конкурсе «Евразийские коммуникации-2017», заняв первое место в категории «Взаимная торговля и транспортно-логистические коридоры». ■

В 2017 году IRU вручил почетные дипломы более 1150 водителям автобусов, такси и грузовых автомобилей из 25 стран мира за отличные результаты работы и безопасное вождение.



Обзор финансовых результатов

Отчет о поступлениях и расходах за финансовый год, завершившийся 31 декабря (в швейцарских франках)	2017	2016
Итого чистый операционный доход	50 328 450	56 040 746
Прямые операционные расходы	-17 181 128	-15 972 342
Заработная плата, отчисления в фонды социального страхования и прочие расходы на персонал	-25 999 630	-24 812 148
Прочие операционные расходы	-15 875 142	-18 927 372
ПРИБЫЛЬ / (УБЫТОК) ОТ ОПЕРАЦИОННЫХ ДОХОДОВ И РАСХОДОВ	-8 724 450	-3 671 116
ПРИБЫЛЬ / (УБЫТОК) ОТ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	9 217 933	2 085 037
Прибыль / (убыток) от внереализационных доходов и расходов	-294 576	278 311
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ ДО УЧЕТА ОТЧИСЛЕНИЙ В РЕЗЕРВНЫЕ ФОНДЫ	195 907	-1 307 768
Отчисления в фонд под расширение деятельности	-	-
ЧИСТЫЙ УБЫТОК ПОСЛЕ УЧЕТА ОТЧИСЛЕНИЙ В РЕЗЕРВНЫЕ ФОНДЫ	195 907	-1 307 768
Отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря	2017	2016
Денежные средства, краткосрочные инвестиции и срочные вклады	324 020 274	358 076 120
Краткосрочные финансовые активы	901 092	8,247 918
Дебиторская задолженность и товарно-материальные запасы	28 084 221	32 957 317
ИТОГО КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ	353 005 587	399 281 355
Долгосрочные финансовые активы	76 971 730	77 527 310
Основные средства	2 380 123	2 596 206
ИТОГО ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ	79 351 853	80 123 516
ИТОГО АКТИВЫ	432 357 440	479 404 871
Краткосрочные обязательства	53 078 662	63 874 713
Резерв под нереализованные убытки от инвестиционной деятельности		31 395 305
Резерв для покрытия рисков и расходов	366 228 017	366 228 017
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	419 228 017	461 498 035
Фонды без ограничивающих условий использования	-1 260 971	46 797
Фонды с ограничивающими условиями использования – фонд под расширение деятельности	14 115 825	19 167 807
Чистая прибыль (убыток) за год	195 907	-1 307 768
ИТОГО ФОНДЫ	13 050 761	17 906 836
ИТОГО ФОНДЫ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	432 357 440	479 404 871

В 2017 году IRU работал в сложных с операционной и финансовой точки зрения условиях, уделяя, тем не менее, первостепенное внимание созданию основы для своего будущего.

Непростое время

Несмотря на нашу деятельность в странах, где уже применяется система МДП, и в новых географических регионах, где мы стремились содействовать прогрессу, показатели выдачи книжек МДП по-прежнему снижались, и в 2017 году общее число выданных книжек составило 1,15 млн, что на 9,4% ниже, чем в 2016 году.

Мы продолжали строго следовать нашей задаче по максимальному сокращению структурных расходов на неосновные виды деятельности, сохраняя при этом стратегические инвестиции, особенно в систему МДП.

На совокупные финансовые результаты IRU за 2017 год положительно повлияло распределение активов, которое соответствовало инвестиционной стратегии нашей организации, а также благоприятные тенденции на финансовых рынках.

Это позволило нам завершить 2017 год с небольшим профицитом, составившим 200 тысяч швейцарских франков. Тем не менее и финансовые, и операционные условия осуществления деятельности все еще чрезвычайно сложны, а это значит, что и в 2018 году, и в последующие годы необходимо будет продолжать принимать соответствующие меры.

В 2017 году мы сократили сумму активов и сопутствующих резервов под нереализованные убытки и произвели уступку инвестиций прошедших периодов по их чистой балансовой стоимости.

Активы IRU – важнейший компонент управления системой МДП, играющий решающую роль в обеспечении финансовых гарантий для покрытия риска неуплаты таможенных пошлин и сборов, связанных с перевозкой по процедуре МДП, и сопутствующей системы страхования. Отчисления из фонда под расширение деятельности, которые в 2017 году составили 5,1 миллионов швейцарских франков, позволили сохранить поддержку ассоциаций, выдающих книжки МДП, и держателей книжек МДП.

Стратегия на будущее

Под давлением быстрого развития отрасли в сочетании с необходимостью обеспечить дальнейшее упрощение и оптимизацию внутренних процедур IRU в 2017 году уделял особое внимание приоритизации операционных задач, финансовой дисциплине и своей долгосрочной стратегии.

В первом полугодии IRU с привлечением одной из ведущих консалтинговых компаний провел всесторонний анализ преимуществ организации, ее операционной деятельности и финансового положения.

Впоследствии мы приступили к реализации ориентированного на преобразования пятилетнего плана стратегического развития. Цель этой деятельности состоит в том, чтобы углубленно изучить рынки, на которых осуществляет деятельность IRU, и принести больше пользы членским организациям и отрасли. ■

В 2017 году IRU продолжал работать над улучшением своего финансового положения и бизнес-процессов, а также над совершенствованием своей стратегии.

Подстегнуть перемены



IRU на службе революции в сфере автомобильного транспорта.

Протекающая сегодня в сфере транспортных технологий эволюция, хотя некоторые сказали бы, что это больше похоже на революцию, коренным образом меняет рыночные структуры. Но она также открывает перед нашей отраслью, а также ее клиентами, поставщиками и регуляторами беспрецедентные возможности.

IRU находится в самой гуще событий, активно участвуя в деятельности автотранспортной отрасли, направленной на поддержку, подпитку и укрепление важнейшей роли транспорта в стимулировании торговли, социально-экономического процветания, повышения безопасности и обеспечения экологической устойчивости.

После того как в течение двух последних лет к Конвенции МДП присоединились Индия, Китай и Пакистан, в 2017 году мы сосредоточили усилия на введении системы МДП в эксплуатацию. Мы хотим наладить транзит по территории этих стран уже в 2018 году, для того чтобы как можно скорее получить все связанные с ним преимущества для торговли.

Полная цифровизация системы МДП – важнейший компонент этой деятельности. После нескольких лет успешной работы по внедрению цифровых инструментов для управления системой МДП, которую IRU проводил совместно со своими членскими организациями, я подписал историческое соглашение с Исполнительным секретарем ЕЭК ООН. Этот документ, подписанный

**Умберто де Претто
Генеральный
секретарь IRU**



в конце 2017 года, формализовал наши общие усилия по обеспечению полной цифровизации системы МДП в ближайшем будущем.

Перед нами стоит очень непростая задача. В системе транспорта, для которого по-прежнему характерна фрагментарность, используются в основном бумажные документы. Инновации, например, автономный грузовой транспорт, постепенно входят в нашу жизнь, но для их широкого внедрения требуется полная цифровизация отрасли.

Забегая вперед, можно сказать, что Всемирный конгресс IRU, который пройдет в Омане в 2018 году, позволит укрепить ведущую роль IRU в отрасли и утвердит значение автомобильного транспорта для всего мира.

Что касается внутренних процессов IRU, нацеленный на преобразования пятилетний план стратегического развития будет способствовать переменам в организации на благо наших членов и с их участием. Эта важнейшая стратегия позволит нам обеспечить более тесную увязку нашей деятельности с быстроразвивающимся транспортным рынком, улучшить и уточнить наше ценностное предложение и упрочить наше финансовое положение, обеспечив стабильность операционного компонента нашей работы.

Цифровые и реальные связи между IRU и транспортной отраслью в будущем будут только крепнуть. Я надеюсь, что вы станете нашими попутчиками в этом увлекательном путешествии! ■

«Позиция IRU и его ведущая роль в отрасли автомобильного транспорта чрезвычайно важны в современном быстроразвивающемся мире», – Умберто де Претто, Генеральный секретарь



Штаб-квартира

La Voie-Creuse 16, CP 44
1211 Geneva 20, Switzerland
+41-22-918 27 00 (тел.)
+41-22-918 27 41 (факс)
iru@iru.org

Брюссель

+32-2-743 25 80 (тел.)
brussels@iru.org

Москва

+7-495-258 17 59 (тел.)
moscow@iru.org

Стамбул

+90-212-215 60 00 (тел.)
istanbul@iru.org

Пекин

+86-10-56 06 39 00 (тел.)
china@iru.org

iru.org

